HET MECHANISATIEBLAD VOOR DE BELGISCHE LOONWERKER, VEEHOUDER, AKKERBOUWER EN DEALERBEDRIJF.

Driemaandelijks tijdschrift | 3e jaargang nr. 9 | **december 2015** | € 8,75

WWW.TRACTORPOWER.EU

TractorPOWER

REFLECTS THE PASSION FOR AGRICULTURE

ALHYCO

MAAI-ARMEN EN KLEPELMAAIERS

Alhyco nv • Eikstraat 9 • 9080 Lochristi • T 09.355 11 14 • F 09/356 86 56 • alhyco@skynet.be • www.alhyco.be

Voorwoord	Tractor Of The Year op de Agritechnica	5
Akkerbouw	Dirk en Andreas Ryckaert in Assenede specialiseren zich in pootgoed.	6
Veehouder	Jo De Clercq en Stefanie de Roo uit Poesele bouwen een nieuwe stal om het koecomfort te verbeteren.	10
Loonwerker	Calmin Lapraille in Thibessart vindt rendabiliteit belangrijker dan aantal gepresteerde uren.	14
Mechanisatiebedrijf	Kris Lieckens uit Wolvertem	18
Fruitteelt	Fruitteler Guido Neven ruilde 25 jaar geleden de driepoot van het melken voor deze van aardbeien, appels en peren.	22
Techniek	Non-stop persen en wikkelen met de FastBale van Vicon	28
Techniek	Tractor Of The Year 2016	30
Techniek	Met gewone folie binden	32
Recht	Stier valt aan: wie betaalt de schade?	34
Techniek	Alternatieve werktuigen voor de verkleining van gewasresten bij maïsstoppelland	36
Techniek	Pompoendorser met axiaal dorswerk … De gele revolutie	40
Techniek	Vermogen op een intelligente manier overbrengen	44
Techniek	Zaaiafstanden veranderen in één handomdraai met EasyGear van Monosem.	48
Techniek	De SeedEye van Väderstad maakt afdraaiproeven overbodig.	50
Techniek	Sectieafsluiting op de schijvenstrooiers bij Sulky	52
Mensen achter machines	Het CTA in Gembloux: leerlingen opleiden met de nieuwste machines en technieken.	54
Techniek	Grip krijgen op de grasopbrengst.	56

TractorPower is een uitgave van GalileoPrint Bvba, Blakebergen 2, 1861 Meise (Wolvertem)

Drukkerij
Leleu Group, Merchtem

Hoofdredactie
Peter Menten | 0473 93 45 88
Christophe Daemen | 0479 33 10 48

Vormgeving
Atelier Corneel | Evi Cornelissens
0485 41 77 92

Advertentie-exploitatie
pub@tractorpower.eu
Leen Menten | +32 (0) 494 10 98 20

Abonnementen
info@tractorpower.eu

Verantwoordelijke uitgever
Peter Menten

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

TractorPower verschijnt 4x/jaar op 10.408 exemplaren in het Nederlands en het Frans.

TRACTOR OF THE YEAR

Belgian jury member

AGRIBEX
HAL 11, STAND 106

ERVAAR HET NU ZELF:
BLAUW WERKT!

Hallo, wat kunnen wij doen voor u? Netjes dat we dit vragen toch, vindt u niet? Voor ons is dit vanzelfsprekend! Bij LEMKEN neemt u als landbouwer een heel bijzondere plaats in. Wij zijn geïnteresseerd in uw mening en staan open voor suggesties en wensen! Juist daarom zijn onze landbouwmachines zoals ze nu zijn: efficiënt, veelzijdig en hoogwaardig. Overtuig uzelf! En ervaar wat veel landbouwers al lang weten: **Blauw werkt!**

lemken.com

LEMKEN
The Agrovision Company

Waarheid van het seizoen

'Genie is 1% inspiratie en 99% transpiratie.'

(Thomas Alva Edison, Amerikaans uitvinder en stichter van General Electric)

Tractor Of The Year op de Agritechnica

Op de Agritechnica in Hannover werd de Tractor Of The Year award uitgereikt. Deze jaarlijkse onderscheiding gaat naar die tractor die uit een reeks van merken en nieuwe types op verschillende vlakken de meeste punten van de internationale jury van agrarische technische journalisten kreeg. De constructeur van deze trekker mag gedurende heel 2016 zichtbaar en duidelijk uitpakken met deze award. Dit jaar is die eer naar de techniek van de Fendt 1050 gegaan, een trekker die op technologisch vlak heel wat innovatieve techniek brengt, die op termijn een maatstaf in tractorenbouw zal worden. Het unieke aan dit concept is dat het een volledig omdenken is van de manier waarmee we decennialang naar een trekker keken: aangedreven achterwielen en de voorwielen die we pas inschakelen als we meer koppel op de bodem willen overbrengen. Fendt kiest ervoor om onder alle omstandigheden net zoveel koppel over te brengen als nodig is en dat netjes te verdelen tussen voor- en achterwielen.

Grote bedrijven hebben een bepaald budget om onderzoek naar techniek en innovatie te doen. Meer nog, ze hebben mensen in dienst die hier voortdurend mee bezig zijn. Ze verdienen alle bewondering en respect voor wat zij op 1 jaar op de kaart gezet krijgen; getuige daarvan de 17 nieuwe trekkers die aan de TOTY meegedaan hebben. Op beurzen zoals de voorbije Agritechnica in Hannover hebben zij een ruim podium waarop zij aan het wereldwijde publiek hun creaties kunnen tonen. Voor die creators maakt TractorPower ruim plaats om hun ding naar buiten te brengen.

En dat doet ons uitkomen bij de kleine 'uitvinders', die dichter bij de deur voortdurend innovatief aan het denken zijn met de bedoeling hun werkomstandigheden te verbeteren, of omdat zij geen gehoor krijgen bij grotere fabrikanten, of omdat zij heel gespecialiseerde teelt hebben, enz…

Voor die uitvinders en innovators is TractorPower een uitgelezen kanaal om contact te leggen naar collega's die met hetzelfde worstelen, of gewoon om andere mensen op ideeën te brengen.

We laten ze uitgebreid aan bod in dit nummer: de grote multinationals en familiebedrijven én de kleine uitvinders van om de hoek. Beiden hebben we ze nodig, beiden draaien op 99% transpiratie en 1% inspiratie.

De redactie

In TractorPower laten we ook een deel van het voorwoord doen door iemand die we in het nummer geïnterviewd hebben en die is blijven hangen omwille van enkele sterke uitspraken of inzichten. Hier laten we melkveehouder Jo De Clercq en Stefanie De Roo uit Poesele aan het woord.

'Het klopt dat de melkprijzen nu niet denderend zijn en we hopen natuurlijk dat deze vlug terug zullen stijgen. Als ondernemer in de melksector heb je maar één parameter zelf in de hand en dat is de kosten drukken.'

'We optimaliseren niet alleen onze productie, maar gaan verder door zoveel mogelijk gebruik te maken van zelfgeteelde basisproducten zoals gras en maïs.'

'Jo en Stefanie hebben ook een uitgesproken mening over eigenmechanisatie: 'Als we de rekening maken, komt loonwerk in ons geval stukken goedkoper dan zelf in alle machines te moeten investeren.' ■

Jo De Clercq en Stefanie De Roo, veehouders uit Poesele

Andreas en Dirk Ryckaert.

Dirk en Andreas Ryckaert in Assenede

specialiseren zich in pootgoed.

Het akkerbouwbedrijf van de familie Ryckaert in Assenede, gelegen op een boogscheut van de grens met Nederland, is van oudsher gespecialiseerd in de teelt van pootaardappelen. Achiel, de grootvader van Dirk, startte de pootgoedteelt in 1924. Door de jaren heen specialiseerde het bedrijf zich verder in pootgoed. Daarnaast worden onder meer ook tarwe, suikerbieten, vlas, ajuin en graszaad geteeld. We hadden een gesprek met Andreas, de zoon van Dirk, die zo'n twee jaar geleden een deel van het bedrijf overgenomen heeft.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Christophe Daemen en familie Ryckaert

Andreas is 28 en na zijn graduaat landbouw in Melle heeft hij eerst vijf jaar op het ouderlijke bedrijf gewerkt. Ondertussen heeft hij zo'n 2 jaar geleden de helft van het bedrijf overgenomen en werkt hij samen met zijn ouders. De bedrijfszetel bevindt zich in Assenede. De gronden bevinden zich aan weerszijden van de grens met tevens opslagcapaciteit en machinestalling in Waterlandkerkje, zo'n 25 km verderop in Nederland.

Nadruk op pootgoed

Het bedrijf verbouwt geen consumptieaardappelen en is volledig gespecialiseerd in de teelt van pootgoed. Andreas: 'De twee combineren is niet altijd evident en we hebben bovendien al de handen vol met het pootgoed. De teelt lijkt grotendeels op deze van consumptieaardappelen. We ploegen voor de winter. In het voorjaar wordt het pootgoed gepoot met een combinatie van een volleveldfrees van Grimme met daarachter een getrokken snarenpootmachine van Structural. Het laat ons toe om kleine en grotere maten nauwkeurig te poten met een minimum aan aanpassingen. Tegelijk wordt een insecticide, een rhizoctoniamiddel en een rijenbemesting met fosfor toegediend. De ruggen worden op een later tijdstip aangefreesd met een rijenfrees van Grimme. Juist daarvoor wordt vloeibare stikstof toegediend. We voeren een analyse van alle gronden uit zodat we gericht kunnen werken, maar ook kort op de bal spelen op vlak van bemesting. De onkruid- en plaagbestrijding loopt grotendeels gelijk met deze van consumptieaardappelen. Daarentegen moeten de insecticide- en oliebespuitingen gebeuren van zodra de planten opkomen en heel frequent herhaald worden. Het zijn namelijk de bladluizen die de gezonde planten kunnen infecteren met virussen. Meermaals moeten we de percelen doorlopen om

De twee zwaarste tractoren zijn met gps uitgerust.

Het pootgoed wordt in kisten ingeschuurd.

afwijkende planten te verwijderen uit het perceel. De Vlaamse Overheid en de Nederlandse Algemene Keuringsdienst (NAK) voeren regelmatig controles uit. De groei van het gewas wordt dan met de loofklapper of een chemische loofdoding gestopt ofwel met een combinatie van deze twee mogelijkheden. Eens de knollen voldoende afgehard zijn, kan het rooien beginnen. Het pootgoed wordt dan in kisten gedroogd en gekoeld tot de latere verwerking.'

Export is de belangrijkste afzet.

Eens het pootgoed ingeschuurd is, begint het triëren vanaf de maand oktober. De knollen worden gesorteerd op maat, gelezen en vervolgens verpakt. Dit werk loopt door tot het voorjaar. Andreas: 'Binst is onze grootste afnemer en exporteert het pootgoed naar verschillende landen. We sorteren in functie van het klimaat. Aan het begin van het sorteerseizoen wordt er vaak geëxporteerd naar verre landen en naarmate het voorjaar vordert, is het pootgoed bestemd voor de buurlanden. Daarnaast sorteren, lezen en verpakken we ook pootgoed voor eigen klanten. Het zijn dan in hoofdzaak Belgische bedrijven die de variëteit bintje bij ons afnemen. De laatste jaren komt de markt wat meer onder druk te staan en daarom proberen we extra in te zetten op eigen stammateriaal.'

Eigen mechanisatie…

Behalve in tractoren, waarvan twee met gps uitgerust zijn, investeerde de familie Ryckaert in het nodige materieel om de teelt van pootgoed zoveel mogelijk in eigen handen te houden. Andreas: 'We hebben de machines voor de grondbewerking en het poten van aardappelen en daarnaast een 2-rijige zelfrijder →

De familie Ryckaert investeerde onlangs in een nieuwe wagenrooier om uien en miniknollen te oogsten.

De aardappelen worden gepoot met een getrokken snarenpootmachine

Daarnaast sorteren, lezen en verpakken we ook pootgoed voor eigen klanten. Het zijn dan in hoofdzaak Belgische bedrijven die de variëteit bintje bij ons afnemen.

van het type Grimme Varitron. De capaciteit van deze machine is perfect aangepast aan wat we met onze kistenvuller aankunnen. Daarnaast hebben we ook een wagenrooier zonder axiaalrollen van VSS Amac die gebruikt wordt om uien en miniknollen te oogsten. Wat het spuiten betreft, beschikken we over een Agrifac zelfrijder met een spuitboom van 45 meter. De keuze voor de spuitboombreedte werd gemaakt op basis van de gemiddelde perceelsbreedte. Om het aantal rijpaden te beperken bleek het 45 meter type voor ons de beste keuze. Voor het zaaien van graangewassen en vlas beschikken we over een combinatie van een rotorkopeg en zaaimachine Solitair 9 van Lemken. Deze wordt gebruikt in combinatie met een ringwals vooraan op de tractor.'

...en loonwerk

Voor specifiek werk wordt wel beroep gedaan op een loonwerker. Andreas: 'Al het dorswerk, zowel voor de tarwe als voor het graszaad of de bloemenzaden, wordt door een plaatselijke loonwerker uitgevoerd. Voor ons valt het samen met de selectieperiode in het pootgoed en daar willen we ons dan volledig op richten. Bovendien beschikt deze loonwerker over verschillende maaidorsers met een grotere capaciteit waardoor de klus vlug geklaard is. Het zaaien en rooien van bieten en ajuin zijn ook in handen van een loonwerker. Het vlas zaaien en spuiten doen we zelf, maar de oogstwerkzaamheden blijven in de handen van de vlasboer. Naast het rooien van pootgoed rooien we wel consumptieaardappelen voor een paar klanten. Als de oogst van consumptieaardappelen begint, is al het pootgoed reeds van het land en het geeft ons bovendien de mogelijkheid om onze eigen machines beter te kunnen afschrijven.'

Andere teelten om risico's te spreiden

Andreas: 'Andere teelten hebben wij geteeld om risico's te spreiden en een ruime vruchtafwisseling te bekomen. Juist daarom hebben we ons een stukje verder gespecialiseerd in deze andere teelten. Tarwe en suikerbieten worden al heel lang geteeld. Ik beschouw tarwe als een soort barometer voor de prijs van andere teelten. Zo is de stemming voor tarwe maar flauw op dit moment. Tarwe is een goede afwisseling, met deze teelt ga je echter nooit veel geld verdienen. De prijs kan sterk variëren, maar uiteindelijk oogst je maar 10 ton per hectare en dus blijft het hefboomeffect beperkt. De teelt van suikerbieten is anderzijds niet meer wat ze geweest is. Vroeger was het één van de betere teelten, nu kun je er goed van leven maar ook niet meer. Ik moet wel zeggen dat we meer krijgen voor onze suiker in Nederland dan in België. Bij aardappelen of uien ligt het wel anders. Zo is de prijs voor uien zeer goed op dit moment. Normaal gezien verkopen we onze oogst maar tegen januari, maar door de goede prijzen is deze nu al de deur uit. Verder is graszaad een goed alternatief voor ons. Het laat ons toe om het werk te spreiden en het financiële rendement valt al bij al redelijk mee. Verder telen we ook al een paar jaren bloemenzaden. Ik beschouw het als een leuke afwisseling. Al bij al hebben we toch zwaar geïnvesteerd, maar deze combinatie van teelten en activiteiten helpt ons om een redelijk stabiel inkomen te genereren. De teeltafwisseling zorgt bovendien dat de omzet niet te veel schommelt. Tegenwoordig is het anderzijds belangrijk om zich voldoende te informeren. Er valt dikwijls meer te verdienen met een pen of een computer dan achter het stuur van een machine.'

Evolutie

Andreas besluit: 'Naar de toekomst toe willen we het telen van pootgoed niet echt uitbreiden, maar wel verdere stappen zetten om een gesloten bedrijf te worden, bv. door de stammen zelf te telen. Rond de twee locaties liggen vrij aaneengesloten kavels waardoor we gemakkelijk kunnen werken. We hechten veel belang aan een goede vruchtafwisseling. Indien mogelijk wordt de wettelijke 1 op 4 soms uitgebreid naar 1 op 5 of 1 op 6, en dat willen we in de toekomst graag zo houden.' ■

Vergelijk dit eens met een andere strooier

Weegstrooier voor de (melk)veehouder

1550 l inhoud

Verlichting met gevaren driehoek

1 x 10 tons weegcel met unieke referentiesensor

Hydraulische kantstrooiplaat

IsoMatch Tellus GO ISOBUS terminal

Koop nu de **Vicon ROM EW** en betaal per februari 2016 **€ 9.500,-** excl btw

Afbeelding kan afwijken van actiemodel

Actie geldig tot 15 december 2015

Kverneland Group Benelux BV
De Dommel 40, 8253 PL Dronten
Tel. +31 321 387 100
www.vicon.nl

Agribex 2015 Paleis 11

Vicon

Jo De Clercq en Stefanie de Roo uit Poesele bouwen een nieuwe stal om het koecomfort te verbeteren.

De Joliehoeve in Poesele bij Deinze wordt uitgebaat door Jo De Clercq en Stefanie De Roo. De eerste nam het melkveebedrijf van zijn ouders over in 2000 en breidde stelselmatig uit. In 2012 namen ze iets verderop een tweede bedrijf over en werd er een tijdje op twee locaties gemolken. Twee jaar later werd dan beslist om een nieuwe stal te bouwen om er alle melkkoeien in onder te brengen. Op de Joliehoeve staat het koecomfort centraal en verblijven de koeien het jaar rond op stal.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Jo De Clercq, een jonge dertiger, had van bij het begin van zijn loopbaan een klare kijk op de verdere evolutie van het bedrijf: 'Toen ik in 2000 het bedrijf van mijn ouders overnam, telde het zo'n 35 koeien, goed voor een quotum van zo'n 300.000 liter. Al snel werd het duidelijk dat er maar één mogelijkheid was om te blijven bestaan en dat was uitbreiden. In 2006 kochten we nog quotum bij om 500.000 liter te kunnen produceren met 55 koeien. Enkele jaren later, in 2012, hebben we het melkveebedrijf van een oom kunnen overnemen in Poeke, op 4 km afstand van ons bedrijf. Ineens kwamen er 40 koeien bij. Mijn vriendin Stefanie bleef dan voltijds thuis en we hebben eerst twee jaar op de twee locaties gemolken. Het was wel een zware periode, elk van ons molk op 'zijn' locatie en er moest ook op de twee locaties gevoederd worden. Het werd al vrij snel duidelijk dat we alle melkkoeien op één locatie moesten onderbrengen, wat ook betekende dat we een nieuwe stal moesten bouwen.'

Nieuwe stal

Jo vervolgt: 'We dachten eerst aan een vrijloopstal omdat we dit systeem gewoon waren. Maar na veel meten en tellen bleek dat een vrij dure oplossing, zowel in benodigde oppervlakte als met de noodzaak om zowel stro- als vastemestopslag te moeten voorzien. Van bij het begin wilden we een stal bouwen om er zo'n 200 koeien in onder te kunnen brengen. We zijn dan een paar stallen gaan bezoeken, onder meer in Nederland, en raakten overtuigd van het principe van het diepstrooien. Dit

Stefanie en Jo met hun pasgeboren zoontje Jasper.

systeem, hebben we nu ervaren, biedt meer koecomfort, de boxen instrooien neemt amper een uur per week in beslag en de koeien zijn veel properder dan voorheen. Anderzijds hebben we ook gekozen voor een emissiearme vloer. Het is nog niet verplicht, maar het levert ons wel voordelen op. De melkinstallatie vooraan de stal is een zij-aan-zij met 2x 16 melkstellen. Het laat ons toe om snel en efficiënt te melken. De koeltank heeft een capaciteit van 5.000 liter en bevindt zich aan de buitenkant van de stal. Voor de realisatie van deze nieuwe stal hebben we beroep gedaan op Altez terwijl alle melkapparatuur afkomstig is van GEA. Graag wil ik ook nog meegeven dat de koeien het jaar rond op stal blijven.'

'De nieuwe stal is uitgerust met een mestscheider. Al het mest afkomstig van de stal wordt naar de mestscheider gestuurd om een vaste en een vloeibare fractie te bekomen. In de toekomst denken we ook te investeren in een pocketvergister, maar concrete plannen hebben we nog niet. Het zal waarschijnlijk iets zijn voor de komende vijf jaar.'

De koeien verblijven het jaar rond in de nieuwe stal.

De mestscheider verwerkt al het mest afkomstig van de nieuwe stal.

Lagere melkprijzen zetten aan tot nadenken.

Op het eerste zicht klinkt het niet verstandig om een nieuwe stal te bouwen en zwaar te investeren in de melksector nu het melkquotum weggevallen is. Toch zien Stefanie en Jo de zaken anders: 'Het klopt dat de melkprijzen nu niet denderend zijn en we hopen natuurlijk dat deze vlug terug zullen stijgen. Als ondernemer in de melksector heb je maar één parameter zelf in hand en dat is de kosten drukken. De nieuwe stal maakt het mogelijk om melk optimaal te produceren en we kunnen op termijn streven naar een bedrijf met 100 koeien per werkkracht. Tegenwoordig bezitten we 175 koeien. Het is de beste manier

om ons bedrijf leefbaar te houden en met ons tweeën te runnen zonder dat we extra personeel moeten aanwerven. We optimaliseren niet alleen onze productie, maar gaan verder door zoveel mogelijk gebruik te maken van zelfgeteelde basisproducten zoals gras en maïs. Verder vinden we het heel belangrijk dat de koeien gezond zijn en blijven. Dat sparen we uit door minder veeartsbezoeken en het helpt om de koeien op tijd terug drachtig te krijgen zodat de melkproductie optimaal kan verlopen.'

Koeien het jaar rond binnen

In de nieuwe stal blijven de koeien heel het jaar binnen. Enkel het drachtige jongvee loopt nog buiten. Voor Jo en Stefanie biedt het tal van voordelen: 'We kunnen zo onze productie beter op peil houden. Onze koeien krijgen het hele jaar rond hetzelfde rantsoen. Dat bestaat uit 13 kg gras, 24 kg maïs, 2,8 kg van een mengeling met soja en koolzaad, 0,5 kg tarwe en 10 kg perspulp. Omdat het rantsoen constant blijft, is het gemakkelijker om dit samen te stellen. We voederen twee keer per dag. Het gras en het grootste deel van de maïs worden op het bedrijf geteeld terwijl de rest wordt aangekocht. Verder wordt er nu een beetje tarwe geteeld naast maïs en gras omdat het ondertussen verplicht is om drie teelten te hebben. Omdat de koeien niet meer buiten lopen, hebben we de mogelijkheid om de grasopbrengst serieus te verhogen. Bij een gewone weidegang lopen de koeien tamelijk wat gras plat of zijn ze meer kieskeurig. Doordat al het gras wordt ingekuild, besparen we op de voederkosten ondanks de hogere kosten voor het maaien, schudden, harken en hakselen.'

Machines bewust beperken tot het noodzakelijke

Jo en Stefanie hebben ook een uitgesproken mening over eigenmechanisatie: 'Als we de rekening maken, komt loonwerk in ons geval stukken goedkoper dan zelf in alle machines te moeten investeren. Bovendien hebben we onze handen al vol met de koeien en als je op veld bezig bent, kun je dan niet door de stallen lopen om te zien of alles in orde is. Maaien doen we nog deels zelf, net als schudden en harken. Verder komen we nog alleen op het veld om meststoffen te strooien en het maïsland zaaiklaar te leggen. Spuiten hebben we nog een tijdje zelf gedaan, maar ondertussen doen we ook beroep op onze loonwerker. Het is een werkzaamheid die dikwijls 's morgens vroeg of 's avonds laat moet gebeuren, net op het moment dat wij volop aan het melken zijn.'
Bijgevolg is het machinepark van het bedrijf beperkt. Naast de twee tractoren en de voedermengwagen beschikken onze jonge ondernemers over een verreiker om de voedermengwagen te vullen, aangevuld met een paar hooibouwmachines. ■

Het rantsoen wordt verdeeld met een getrokken voedermengwagen.

De melkstal is een zij-aan-zij met 2x 16 plaatsen.

Het machinepark blijft bewust beperkt en de loonwerker voert heel wat werkzaamheden uit op het bedrijf.

De kalveren zijn ondergebracht in zogenaamde kalverhutten.

De koeltank werd buiten de nieuwe stal geplaatst.

AGRIBEX
PALEIS 11

ACTIEVE VOORASVERING
ARION 400 & 500

(4 cil. 90 tot 160pk)

- Onafhankelijk parallellogram links/rechts
- Ongeëvenaard comfort
- Onderhoudsvriendelijk
- Grote veerweg - blokkeerbaar

WAARDE : 4.830,- + btw

NU ZONDER meerprijs

BUSINESS-PACK
ARION 600

(6 cil. 145 tot 185 pk)

- HEXACTIV - automatische powershift
- Luchtgeveerde stoel & automatische climatisatie
- 10 halogeen werklampen - Power Beyond
- Zwenkbare spatborden
- Wielen 540/65R28 – 650/65R38

WAARDE : 4.783,- + btw

NU ZONDER meerprijs

PREMIUM-PACK
AXION 800

(6 cil. 190 tot 295 pk)

- Fabriek-geïntegreerde fronthef 4,6t Incl. DW-aansluiting + retour, 7-polig contact
- Luchtgeveerde stoel & automatische climatisatie
- 14 halogeen werklampen
- Zwenkbare spatborden
- Wielen 540/65R30 - 650/65R42

WAARDE : 6.100,- + btw

NU ZONDER meerprijs

Acties geldig voor bestellingen tot 31/12/2015 en op basis van de geldende tarieflijst 10/2015.

3 Jaar garantieplan én interessante financierings- en leasingsvoorwaarden.

AG-TEC N.V. S.A.

Voor alle informatie, contacteer nu uw plaatselijke CLAAS-dealer
of bel 081/25.09.09 - http://CLAAS.VANDERHAEGHE.BE

CLAAS

Calmin Lapraille in Thibessart vindt rendabiliteit belangrijker dan aantal gepresteerde uren.

Calmin Lapraille, een jonge dertiger, begon met loonwerk in 2004. Eerst met dumperwerk en handel in stro voor de naburige veeteeltbedrijven. Beetje bij beetje kwam er vraag naar ander werk en zo breidden de activiteiten uit met maaien, ploegen, enz… De grote doorbraak kwam op het moment dat hij de grasoogst ging verzorgen voor zijn neven die een eindje verderop wonen. Het bedrijf groeide vrij vlug en in 2008 werden twee mensen voltijds in dienst genomen. In datzelfde jaar investeerde hij in een opraapwagen en de daaropvolgende drie jaren kwam er ieder jaar één bij.

Tekst; Christophe Daemen | Foto's: Christophe Daemen en Calmin Lapraille

De typische klanten van het loonbedrijf zijn vleesveehouders. Calmin: 'De laatste jaren is het aantal melkveehouders hier in de streek sterk gedaald. Tegenwoordig hebben we zowel klanten met een oppervlakte van 5 ha als grotere bedrijven met 300 tot 400 ha. Alhoewel deze bedrijven groot genoeg zijn om zelf te investeren in machines opteren ze toch meestal voor loonwerk omdat ze daardoor goedkoper kunnen produceren. Deze grotere bedrijven zijn doorgaans goed gestructureerd, werven personeel aan en geven al hun aandacht aan hun dieren, wat uiteraard een goede zaak voor ons is. Verder hebben we ook klanten in Frankrijk in een straal van 100 tot 120 km van hier. De gewassen zijn er iets vroeger rijp dan bij ons waardoor we telkens twee oogstseizoenen achter elkaar kunnen doen, zowel in het persen van stro als het maïshakselen.'

Een brede waaier aan werkzaamheden

Wie denkt dat het werk van een loonwerker in de streek van Thibessart zich beperkt tot de grasoogst heeft het mis. Calmin Lapraille voert alle hooibouwwerkzaamheden uit, maar is ook bezig met het composteren en uitvoeren van mest, openvoeren van drijfmest, grondbewerking en inzaai van gewassen, het hakselen van maïs, het persen van balen, handel in stro en fourrage en winterdienst. Op het bedrijf is er dus het jaar rond werk voor het personeel.

Opraapwagen zorgde voor een boost in de omzet.

Calmin Lapraille kocht zijn eerste opraapwagen in 2008 met de bedoeling om nog wat voordroog op te rapen in het najaar als de hakselaars in de maïs bezig waren. Calmin: 'In het begin was het redelijk kalm en hadden we niet zoveel werk met deze opraapwagen. Maar vrij vlug ontdekten de klanten de voordelen van deze manier van werken. In de Ardennen zijn de gronden steenachtig en het gras wordt ook dikwijls ingekuild op een later stadium van rijpheid, waardoor het 'harder' is. Voor de

Calmin en Angélique Lapraille

We maaien per hectare en de rendabiliteit is dus belangrijk. Deze maaier kan overbemeten lijken, maar laat ons toe om efficiënter te werken.

opraapwagen was dat geen probleem. Bovendien biedt deze manier van inkuilen voordelen voor de veehouder. Ten eerste is de kost minder groot voor de klant en deze wagens maken het ook mogelijk om het gras langer te snijden dan met een hakselaar. Als loonwerker moet je maar één chauffeur en één tractor met een opraapwagen op pad sturen in plaats van een hele vloot machines zoals bij de hakselaar. We kunnen het werk dus beter inplannen en met minder stress. Tegenwoordig doen we meer hectares met de opraapwagens dan met de hakselaars. Voor een hakselaar is het trouwens enkel rendabel om maïs te hakselen terwijl gras oprapen doorgaans voornamelijk slijtage veroorzaakt. De hakselaars doen niet minder uren dan voordien, maar dankzij de opraapwagens trekken we een ander type klanten aan. Ik durf gerust zeggen dat de opraapwagens de meest rendabele machines zijn op mijn bedrijf.'

Automatisch slijpsysteem om de snijkwaliteit hoog te houden

Calmin koos voor een opraapwagen van Pöttinger, dat als een van de eerste een automatisch messenslijpsysteem had. De eerste wagen kwam er in 2009 en werd vrij vlug gevolgd door een tweede en een derde, in 2010 en 2012. De machines blijven vijf jaar op het bedrijf en worden dan doorverkocht. De recentste opraapwagen is uitgerust met het automatische slijpsysteem

De opraapwagens zorgden voor een boost in de omzet.

Autocut van Pöttinger. Calmin: 'Tot dan was mijn vrouw dagelijks bezig met het slijpen van messen en beschikten we over twee 'messenunits' per machine om deze overdag eens te kunnen veranderen. Met de Autocut worden de messen om de 5 à 10 laadbeurten eens kort bijgeslepen en 's avonds krijgen ze een grondige beurt. Om de messen te slijpen moet je wel stilstaan, maar het neemt amper vier minuten in beslag en laat bovendien de bestuurder toe om zijn machine te inspecteren. Omdat we stilstaan, blijven de risico's op brand ook bijzonder beperkt. De →

Het bedrijf handelt ook in stro.

Het composteren van vaste mest is een belangrijke activiteit binnen het bedrijf.

Calmin Lapraille verzorgt grondbewerkingswerkzaamheden alsook het inzaaien van gras, granen en maïs.

Met de winterdienstactiviteiten heeft het personeel ook tijdens de winter zinvol werk te doen.

Autocut laat ons toe de messen regelmatiger te slijpen, waardoor ze minder vlug slijten en de klant geniet altijd van het scherpste van de snede. Alle opraapwagens zijn bovendien uitgerust met een luchtdrukremsysteem en langs die weg kunnen we overdag de messen eens vlug proper blazen. Het is praktisch en het kost ons niks.'

Rendabiliteit belangrijker dan aantal gepresteerde uren

Verder hecht Calmin Lapraille veel belang aan de rendabiliteit van zijn machines. Calmin: 'Zo hebben we onlangs een nieuwe maaicombinatie gekocht. We maaien per hectare en de rendabiliteit is dus belangrijk. We hebben gekozen voor een S12-triplemaaier van Pöttinger, met een werkbreedte van 11,10 meter. Ik wou het beste rendement halen voor éénzelfde vaste kostprijs. Deze maaier kan overbemeten lijken, maar we kunnen zo veel efficiënter werken, zeker op kleinere percelen omdat de kopakkers vlugger geruimd zijn. We gebruiken deze triplemaaier in combinatie met een RTK-gps-systeem om overlappingen te vermijden en dus steeds de maximale capaciteit uit de machines te halen.'

Hij vervolgt: 'Sinds de beginjaren is ons bedrijf serieus gegroeid. Nu is het vooral belangrijk om alles goed te beheren. Het financiële aspect moet van dichtbij opgevolgd worden en we hebben de laatste jaren ook wat gekuist in ons klantenbestand. Ik vind rendabiliteit veel belangrijker dan het aantal gepresteerde uren. Het heeft immers geen nut om veel uren te draaien met een tractor of een machine als je op het einde van de rit toch niks kan over houden. Een goede planning is in dat kader ook onmisbaar. Ik probeer de dagen niet onnodig te vullen omdat ik liever iets te vroeg bij een klant kom dan uren te laat. Het laat ons bovendien toe om snel te reageren als er iets onverwachts zou gebeuren en zorgt er ook voor dat er tijd overblijft om de machines te onderhouden. En natuurlijk mogen we de chauffeurs niet vergeten. Het zijn vertrouwenspersonen die kunnen werken en rijden, maar ook machines onderhouden, herstellen en afstellen zoals het hoort. Om goede chauffeurs te kunnen houden, moet je ze ook respecteren. Doorgaans proberen we de zondag niet te rijden tenzij het niet anders kan.'

'Een loonwerkbedrijf goed beheren doe je ook door de juiste machines aan te kopen. Ik kijk niet uitsluitend naar de prijs, maar hecht vooral belang aan de degelijkheid, de slijtvastheid, het onderhoud en de service van de verkoper. Bij ons kopen we altijd een machine in functie van wat we ermee kunnen verdienen.' We nemen dan ook geen opties die in onze ogen tot niks dienen en verder proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen van onze vaste chauffeurs; zij moeten er tenslotte dagelijks mee rijden. Wat de tractoren aangaat, is het meer dan ooit belangrijk om de kosten goed te berekenen, alsook de inruilwaarde omdat de tractor eigenlijk 'maar' een werktuigendrager is om je werkzaamheden uit te voeren.' ■

DE KUBOTA M7001-REEKS: DE REFERENTIE VOOR DE TOEKOMST!

JAPANSE TOPTECHNOLOGIE MET 3 JAAR FABRIEKSGARANTIE, NU TOT 170 PK! COMPLEET AANBOD AAN UITRUSTING: CVT OF FULL POWER SHIFT, GEVEERDE EN/OF GEREMDE VOORAS, CABINEVERING, AANRAAKSCHERM MET ALLE MOGELIJKE FUNCTIES, ISOBUS, KOPAKKERMANAGEMENT, PRECISIELANDBOUW (GPS), MULTIFUNCTIONELE ARMSTEUN, AFTAKAS MET 4 SNELHEDEN, LOAD SENSING ... **EN EEN HEFVERMOGEN VAN MAAR LIEFST 9.000 KG!**

MATERMACO | RUE DES PRAULES 3A | ZI DE SAUVENIERE | 5030 GEMBLOUX | TEL: 081 62 75 00 | WWW.MATERMACO.BE

Kris Lieckens uit Wolvertem

Partner voor professionals in land-, tuin- en bouwmachines …

Met deze nieuwe slogan willen Kris Lieckens en zijn vrouw Linda hun bedrijf in de toekomst profileren. Volgend jaar is het precies tien jaar geleden dat beiden hun droom volgden en een bestaand mechanisatiebedrijf in het landelijke Meusegem, een deelgemeente van Meise, overnamen. 10 boeiende jaren van de ene keer het gevoel te hebben van te moeten vechten tegen de bierkaai, vechten om je naam en merk op de kaart te zetten, voor een bouwvergunning om uiteindelijk te resulteren in een mooie nieuwbouw met volledig ingericht atelier en vloerverwarming. En dat aangevuld met een mooi pakket topmerken. Voor ons was het een gelegenheid om eens stil te staan bij het verleden en een blik te werpen op de toekomstvisie van deze gedreven ondernemers.

Tekst: Ward De Keersmaecker | Foto's: Peter Menten

Passie voor techniek

Het verhaal van Kris illustreert hoe de passie voor techniek iemands leven een wending kan geven. Hoewel zijn ouders geen landbouwers waren, maakte hij al spelenderwijs kennis met de landbouwsector in het glastuinbouwbedrijf van zijn grootvader en oom. Verder vond hij niets leuker dan met zijn vrienden oude brommertjes aan de praat te krijgen om mee rond te tuffen. Zo was de keuze voor een technische opleiding in het middelbaar snel gemaakt. Door een schoolvriend wiens ouders een plaatselijk MF-agentschap hadden, kon Kris in zijn vrije tijd verder leren sleutelen aan tractoren. Hier is de liefde voor Massey Ferguson ontstaan. Na zijn schooltijd ging hij aan de slag bij New Hollanddealer Vercammen uit Berlaar bij Lier, een job die hij bijna 10 jaar met veel drive vervulde tot het sluimerende ondernemersgevoel overwon en hij de sprong naar het ondernemerschap waagde. In 2005 nam hij het MF en Kverneland verdeelpunt over van Freddy Stuyck.

Altijd zelfstandig willen zijn

Kris: 'Ik koesterde al sinds mijn schoolperiode de wens om ooit voor mezelf te mogen werken. Toch wou ik niet helemaal van nul beginnen en wou ik me ook niet halsoverkop in het avontuur storten. Daarom ben ik eerst gaan werken om extra ervaring op te doen en was ik ook op school al erg geboeid door bedrijfsbeheer. Ik heb ook veel te danken aan mijn periode bij Vercammen, ik denk dan vooral aan de opleidingen die ik heb mogen volgen.'

Snelle evolutie in tien jaar tijd

We zien dat over een periode van amper 10 jaar de oudere machines en merken opvallend snel doorschuiven. Dit zegt ook iets over de evolutie van de bedrijven waarvoor wij werken. We zien een sterke trend naar klanten die zelf professioneel werken en dan ook snel en efficiënt geholpen willen worden. Dat heeft zo zijn gevolgen voor onze bedrijfsvoering bv. in ons stockbeheer. Onderdelen worden alsmaar specifieker, daarom zetten wij nu sterk in op IT in onze administratie, dit is het domein van mijn echtgenote Linda. In onze nieuwe loods wou ik dan ook investeren in een Kardex-ladenkast. Geen goedkope investering, maar klanten zijn er over verbaasd hoe snel ik bepaalde onderdelen kan vinden. Werken op deze manier brengt niet enkel tijdwinst, maar is ook ordelijk, wat een goed imago creëert. Ook zagen we ons cliënteel veranderen. Tien jaar geleden bestond dit voornamelijk uit gemengde landbouwbedrijven die deze streek typeren, maar hun aantal blijft steeds afnemen en de overblijvers vergroten en/of specialiseren. Vandaag krijgen we ook meer en meer tuinaanleggers en algemene aannemingsbedrijven over de vloer. Als dealer proberen wij bij voorkeur nieuwe trekkers en machines te verkopen omdat we daar onze rol als servicepartner

100% kunnen uitspelen; tweedehandsmachines zou je eigenlijk in handen van tweehandshandelaars moeten laten. Anders lopen de dingen te veel door elkaar. Ik ervaar dat we door ons te focussen op enkele topmerken ook de beste service kunnen geven.'

Nieuwe loods, werkplaats en magazijn waren noodzakelijk.

Hoewel een nieuwe loods en werkplaats bouwen de nodige voeten in de aarde had, was ik overtuigd van het nut van deze investering. Wij willen voor de toekomst een aangename en ordelijke werkplek hebben om goede service te kunnen bieden. Zo hebben we in de werkplaats gekozen voor vloerverwarming, waarbij de energie geleverd wordt door een installatie op biomassa. De aangename temperatuur bij het werken is niet alleen iets dat ik, maar ook onze medewerkers en klanten erg appreciëren. Voor het aantrekken van nieuwe merken is een goede infrastructuur met uitstraling trouwens doorslaggevend. De ervaring leert dat er veel efficiënter kan gewerkt worden in een aangename en lichte werkplaats, zeker met de technologisch hoogstaande techniek en machines.
Op vlak van magazijnbeheer en boekhouding heeft Lieckens gekozen voor het Carfac M-programma, dat volgens hem de meeste mogelijkheden en combinaties aankan: 'We kunnen nu verschillende zaken met elkaar linken, bv. onderdelennummers, machines waarin een onderdeel is terug te vinden, afmetingen, gewichten, gebruikers, handleidingen, kortom, we kunnen via meerdere criteria naar hetzelfde artikel gaan zoeken. Voor de klant bv. geeft dat de garantie dat zijn onderdeel op de snelste manier gevonden kan worden. Het is voor de opstart van zo'n systeem belangrijk om een goede structuur op te zetten en geduld te hebben bij het inbrengen van al de wisselstukken. Dat is een titanenwerk. Wij zijn zelfs ook al 5 jaar bezig met het scannen in de werkplaats: als we bv. een olieleiding moeten persen, dan worden de barcodes van de verschillende onderdelen ingescand, gekoppeld aan de naam van de klant en blijven alle gegevens voor facturatie bij elkaar. Eens het systeem is opgebouwd, kunnen we ook alle historieken opvragen. Erg nuttig om duidelijkheid te krijgen bij een eventuele discussie achteraf.'

Personeelsbeleid en filosofie

Uit mijn persoonlijke ervaring als werknemer heb ik geleerd hoe positief om te gaan met ons personeel. Momenteel werk ik met drie techniekers, die elk sterk staan op hun domein. Mensen verantwoordelijkheid geven, het boeiend houden door voldoende afwisseling, opleiding en het doorgeven van ervaring, zijn de pijlers voor succes en tevredenheid. Ik apprecieer productieve werknemers, die ik dan ook graag goed verloon. Zo hoop ik een sfeer van tevredenheid te ontwikkelen, wat volgens mij zal resulteren in weinig personeelsverloop en vertrouwen bij klanten.'

Assortiment voor landbouw, tuin & park en bouw

Kris Lieckens: 'Ons assortiment bestrijkt drie sectoren: landbouw, tuinaanleg en bouw. Daarin willen wij ons nog duidelijker profileren. We merken dat op termijn de klant helderheid wil en dat kan enkel maar door de dingen goed af te lijnen. We wensen →

uw partner in precisielandbouw

HILAIRE VAN DER HAEGHE NV. SA.
Tel. 03/821 08 52 • E-Mail: sbg@vanderhaeghe.be

die afdelingen zelfs met kleuren en een herkenbare look naast elkaar te laten leven in ons bedrijf. Een landbouwer moet zich herkennen in de landbouwafdeling en zich daar op zijn gemak voelen en zijn gading vinden, een tuinaannemer en een aannemer in hun sector. Dat moet te herkennen zijn in de toonzaal en in het atelier.'

'In het assortiment landbouw zijn wij verdeler van Massey Ferguson tractoren, machines van de Kvernelandgroep, Mustang wielladers en Manitou verreikers. In het gamma tuin en park verdelen we grasmaaiers van Gianni Ferrari. De kranen van Takeuchi, wielladers van Mustang en machines van Manitou maken ons assortiment compleet voor bouw- en grondwerken. Voor de toekomst voorzie ik een verdere groei in de laatstgenoemde sectoren om tot een evenredige verdeling qua omzet te komen tussen de drie sectoren.'

Toekomststrategie

Kris: 'Wat de toekomst betreft, blijven we bij onze filosofie dat we kwalitatief sterke producten willen aanbieden ondersteund met een complete service voor de professionele klant. Deze ondersteuning gaat van vervangmachines ter plaatse geleverd gecombineerd met snelle interventies. Zo wil ik op termijn voor elke machine die we verkopen een vervangexemplaar op de koer hebben om de klant te depanneren.'

'Voorts worden de machines steeds complexer, dit verwacht van de gebruiker steeds meer kennis. Daarom loop ik met het idee om in de toekomst ons cliënteel extra te informeren door het organiseren van technische info-avonden en workshops hier op het bedrijf.'

'De strategie van elk mechanisatiebedrijf dient zich aan te passen aan de marktsituatie waarin het zich bevindt. Vandaar dat wij ook gekozen hebben voor diversificatie buiten de pure landbouwmachines. Dit brengt ook een betere werkspreiding met zich mee. Omwille van de verstedelijking rond Brussel bieden de sectoren bouw en tuin & park een aantal opportuniteiten.'

'Ten slotte voel ik de noodzaak bij mezelf om van technische specialist door te groeien naar coach en zaakvoerder, weliswaar steeds gebaseerd op mijn passie en dat blijft voor mij de techniek.' ■

De energie voor de vloerverwarming van de werkplaats wordt uit biomassa gehaald.

De Kardex magazijntoren: een investering in de tijd

Nu nog in opbouw, maar in de toonzaal en het magazijn zullen in de toekomst de drie takken duidelijk van elkaar gescheiden terug te vinden zijn: landbouw / tuin & park / bouw.

Ook de jonge generatie is klaar voor de toekomst.

Bezoek ons op **AGRIBEX Hal 9 Stand 1907** van 8 tot 13 september

JCB

70 JAAR INNOVATIE 70

JCB BELGIUM N.V. || T: +32 89 69 50 50 | E: INFO@JCB.BE || WWW.JCB.COM || J.C. BAMFORD N.V. || T: +31 418 654 654 | E: INFO@JCB.NL

PASSIE VOOR LANDBOUW

SUPER CONDITIES VOOR-SEIZOEN*

*Op de 200 eerste machines op de Agribex beurs

Harvesting Energy!

- Kwaliteit
- Betrouwbaarheid
- Productiviteit

FELLA

AGCO
Your Agriculture Company

matermaco | Z.I. Sauvenière ● Rue des Praules 3A ● 5030 GEMBLOUX ● TEL 081/62.75.00 ● www.fella.be

Fruitteler Guido Neven ruilde 25 jaar geleden de driepoot van het melken voor deze van aardbeien, appels en peren.

Het zal straks al 8 jaar geleden zijn dat de bekende Vlaamse reeks Katarakt over de fruitteeltsector in Haspengouw op tv kwam. De naam van de reeks en de romantiek errond is bij de meesten onder ons wel blijven hangen; het hard labeur en het lef om grote risico's te nemen is wellicht al herleid tot een vage herinnering.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten en Gino Neven

We gingen in gesprek over de stiel met Guido en Marina en hun zoon Gino. Met drie leiden ze het fruitteeltbedrijf dat gekend staat voor zijn hardfruit en aardbeien. Gino's zus Remita werkt halftijds mee in het ouderlijke bedrijf dat zoveel jaar geleden ook nog dienstdeed als decor voor de serie Katarakt.
De vader van Guido had een typisch Haspengouws landbouwbedrijf met akkerbouw en veeteelt. In het begin van de jaren 90 begon Guido met de teelt van aardbeien en noordkrieken. De laatste heeft hij vrij snel stopgezet om zijn aandacht volledig op de aardbeien te kunnen richten. In 1995 werd hij voltijds zelfstandig en breidde hij zijn teelten uit met appelen en peren.

Aardbeien

De aardbeien laten zich, volgens de pluktijd, in drie categorieën indelen: aardbeien in koude tunnels, in volle grond en de doordragers. De vruchten in koude tunnels worden geplukt van begin mei tot ongeveer 10 juni. De vollegrondsaardbeien vanaf 20 mei en de doordragers vanaf juni. De naam zegt het zelf: ze bloeien meermaals en men kan ze plukken tot einde september. Door een combinatie van deze drie soorten kan er lang geplukt en dus geleverd worden.
De aardbeien in tunnel en volle grond worden het jaar voor de pluk geplant tussen 20 augustus en 1 september. De doordragers plant men van half maart tot half april. Bij de eerste bloei worden er bloemen gesnoeid om de plant tot volume te laten komen. Bij de vollegrondse- en tunnelaardbeien komt het ras Elsanta het meest in beeld, bij de doordragers is Driscoll een sterk opkomend ras. Het is een eigen veredeling van de fabrikant met dezelfde merknaam.
De aardbeien worden aan 6 planten per strekkende meter gezet en de rijen liggen op +/- 30 cm van elkaar. Tussen de bermen ligt er een strook van zo'n 80 cm. Van het middelpunt van de ene rij tot de andere is er ongeveer 1,40 meter.

Guido Neven teelt de variëteiten Jonagold, Jonagorette, Vivista en Red-Prince.

‘Alle aardbeien worden met de hand geplukt. We hebben bekeken om te kunnen mechaniseren, maar daarvoor is er te weinig marge en is de pluktijd te kort. De aardbeien worden nu in kartonnen dozen verpakt, vroeger was dat in kisten,’ gaat Guido zijn verhaal over de aardbeipluk verder: ‘We hebben zo’n 10 jaar goed met Polen kunnen werken. Ondertussen merken we dat de instroom van dat land begint te verminderen en doen we beroep op Bulgaarse plukkers.’

Peren en appels

Peren

In de regel staan peren – en appelbomen op een rijafstand van 3,5 meter. Appelbomen staan onderling op 1 meter van elkaar, bij peren is dat ongeveer 1,25 meter. Bij fruitbedrijf Neven worden hoofdzakelijk conferenceperen geteeld. ‘In juni hebben we de perenrui, dat is een natuurlijke dunning die bepaalt welke bloesems peren worden en welke van de boom vallen. Een soortgelijk iets kennen we bij appels. Mocht die natuurlijke dunning niet volstaan, dan kunnen we ze handmatig nog verderzetten. In juli wordt er nog werk besteed aan dit soort dunnen. Dit ‘kwaliteitsdunnen’ gebeurt in het geval er nog te veel peren zouden ophangen die zouden beletten dat de resterende vruchten zich beter kunnen ontwikkelen. De grootte van de appel- en perenoogst is voor een groot deel hiervan afhankelijk,’ legt Guido uit. ‘Een aantal weken voor de bloei beginnen de botten te vullen. Perenbomen zijn herkenbaar aan een witte knop tijdens de bloesemperiode. De vruchtmaat ligt tussen 45 en 70 diameter. De 45 gaat naar de grootdistributie en naar landen als het VK en Denemarken; de grotere gaan naar het Oostblok.’

Appels

Guido Neven teelt de variëteiten Jonagold, Jonagorette, Vivista en Red-Prince. Appelbomen worden in de winter gesnoeid. Rond 15 april (afhankelijk van het seizoen) staan ze in maximale bloei en zijn ze te herkennen aan hun rooskleurige bloem. ‘De rui bij appels verloopt veel makkelijker dan bij peren omdat we hier minder handwerk te doen hebben. De pluk van appels daarentegen wordt nauwlettend opgevolgd met de bedoeling er een mooie blos op te krijgen. Een koude nacht gevolgd door een warme dag werken de kleurzetting sterk in de hand. De peren zijn grotendeels geplukt tegen de eerste helft van oktober; de appelpluk kan langer uitlopen. Een appel kan ook een temperatuur tot -2° C verdragen,’ verklaart Guido het verschil tussen beide teelten.

Hagelrisico

TractorPower: ‘Hebben jullie een hagelkanon in de boomgaarden staan? Toch geen overbodige luxe met ons instabiele weer.’

Guido: ‘In het geval alles rond het bedrijf zou liggen als één aansluitend geheel zou dat zin hebben. Bij ons liggen de percelen en de boomgaarden ver genoeg uit elkaar en de kans dat een hagelbui alle teelten tegelijk zou treffen is onbestaande. Een hagelbui is immers vrij lokaal. Bovendien werkt een hagelkanon ook maar plaatselijk en is het niet eenvoudig om dit ergens op te stellen zonder overlast voor de buren.’

Akkerbouw

Het fruitteeltbedrijf is gegroeid uit de akkerbouw die nog altijd zijn deel van het areaal opeist. De voornaamste teelten op het akkerbouwbedrijf zijn suikerbiet en tarwe. Deze dienen o.m. als wisselteelt voor de aardbeien die ook ieder jaar opnieuw aangeplant moeten worden.

Het fruitteeltbedrijf is gegroeid uit de akkerbouw die nog altijd zijn deel van het areaal opeist.

Heel de oogst wordt via de veiling Belorta op de site van Borgloon verkocht.

Afzet

Niet alleen voor het 'buitenwerk' wordt er zwaar geïnvesteerd, ook achter de schermen is een fruitbedrijf heel kapitaalsintensief. Guido daarover: 'We werken met een optische sorteermachine die meerdere soorten fruit aankan. De camera maakt van de voorbijrollende vruchten 10 tot 12 beelden per vrucht. Bij de peren bv. ziet de elektronica de steel en de kroon en met deze gegevens meet hij het kaliber van de peer. Met dit rekenprogramma wordt de verhouding berekend tussen de diameter en de lengte van de vrucht. Dit zorgt ervoor dat platte en langwerpige vruchten kunnen worden uitgesorteerd. Na het sorteren gaat het fruit in de zuurstofarme bewaarcel. Dit moet ervoor zorgen dat het rijpingsproces nagenoeg gestopt wordt en de vruchten tot bij de levering 'plukvers' blijven. Een gedeelte van het fruit wordt thuis bewaard; de rest, waaronder de peren, houden we allemaal op stock in de veiling.'

Heel de oogst wordt via de veiling Belorta op de site van Borgloon verkocht. Op de vraag of hij ook rechtstreeks aan klanten verkoopt of exporteert is Guido vrij categoriek: 'Wij zijn fruitteler en sorteren ons fruit zelf. Als we dat stuk van de ketting tot een goed eind kunnen brengen, staan we al ver. We stockeren een deel van onze voorraad in opslagruimtes die we bij de veiling huren en een gedeelte in eigen opslag hier op het bedrijf. De handel is iets compleet anders. Het is aanlokkelijk om rechtstreeks naar het buitenland te exporteren en de eerste keren kan dat misschien meevallen, maar we kennen schrijnende verhalen van telers die na een tweede of derde levering niet meer betaald geraken. Handel loont pas als je zo groot bent dat je hier mensen kunt voor inhuren die zich enkel met de export, de betalingen en de kwaliteitscontrole bezighouden. Anders word je daar niet rijker van en is de kans groot dat je je eigenlijke werk -het telen van kwaliteitsfruit- gaat verwaarlozen. Door onze producten te verhandelen via de veiling hebben we al deze 'diensten' onder één dak.'

Teeltmethodes

We proberen zo weinig mogelijk chemische producten te gebruiken en deze waar mogelijk te vervangen door biologische bestrijders. Fruitmot is bv. een belangrijke bedreiging in de teelt van hardfruit zoals appels. Het kan namelijk de vruchten van de appels beschadigen. Fruitmot kan door telers volledig op een duurzame wijze bestreden worden met behulp van de feromoon verwarringstechniek. Dit is een techniek om met geur het aantal beestjes te verminderen. Hierbij hangen de telers speciale geurdraadjes op. Dit geurstofje verwart de mannetjesmotten, waardoor zij de vrouwtjes niet kunnen vinden. Zo kunnen zij zich niet voortplanten. Door deze techniek worden de appels met minder inzet van gewasbeschermingsmiddelen geteeld zodat iedereen kan genieten van 'schone' en lekker, knapperige appels.

TractorPower: 'Welke evolutie zien jullie in de fruitteelt?'

Guido en Gino: 'De fruitteelt blijft een arbeidsintensieve teelt. We moeten groeien omdat we anders onze machines niet over voldoende draaiuren of dagen kunnen afschrijven. De kleinere bedrijfjes stoppen een voor een en dragen hun boomgaarden of velden over. Door die schaalvergroting kunnen we niet alleen de machines beter afschrijven, maar ook de vaste kost van arbeid, kosten voor controle en inspectie zoals het FAVV (voedselagentschap) enz… Grotere bedrijven vragen ook meer personeel. We zitten hier in topperiodes met een 50 à 60 seizoenarbeiders. Zelfs in de winter hebben we een 20-tal mensen die aan het snoeien zijn. Enkel in de kerstperiode zijn we eens alleen in ons eigen huis.'

Mechanisatie in de fruitteelt

Op het bedrijf van de familie Neven gebruikt men 2 smalspoortrekkers die veruit het meeste werk in de boomgaarden doen. Dan zijn er nog twee grotere: een voor de spuitmachine en een voor transportwerk, ploegen en zaaiklaar leggen van het land. Verder zijn er nog een verreiker en enkele aangepaste machines voor de fruitteelt.

Katarakt

TractorPower: Jullie bedrijf fungeerde als het decor voor de tv-reeks Katarakt. Heeft dat de streek iets opgeleverd?

Guido en Marina knikken instemmend en vertellen dat ze decorstukken en tips mochten aanreiken voor de reeks: 'Het was interessant om eens mee te maken hoe filmopnames worden gemaakt en te ervaren hoe anderen naar ons werk kijken. We hebben na het uitzenden van Katarakt ervaren dat het toerisme in de streek meerdere jaren van de uitstraling heeft kunnen profiteren.'

We werken met een optische sorteermachine die meerdere soorten fruit aankan. De camera maakt van de voorbijrollende vruchten 10 tot 12 beelden per vrucht.

Na het sorteren gaat het fruit in de zuurstofarme bewaarcel.

FIRMA BEEL N.V.
THE POWER OF SERVICE
Importeur van
GIANT
Firma Beel N.V.
9790 Wortegem-Petegem
http://www.firmabeel.be

Problemen met laden en lossen kunnen wij oplossen !

TOBROCO machines
GIANT

Een lijst van onze dealers
kan je vinden op :
http://www.giant-beel.be

YOUR WORKING MACHINE

IS DEZE DE UWE ?
WELKOM PALEIS 9
OP ONZE STAND.

VALTRA

MATERA S.A. | 5030 GEMBLOUX • TEL 081/62 75 30 • www.matera.be • www.valtra.be

Automatische plukmachine voor aardbeien

De verkoop van aardbeien zit meer dan in de lift. Jaarlijks wordt zo'n vijf miljoen ton geoogst en dit cijfer blijft toenemen. Mechanisatie kon niet uitblijven, wat resulteerde in een machine waarbij één enkele bestuurder een volledig veld aardbeien kan oogsten. Bij deze volledig geautomatiseerde aardbeienplukmachine moet die man enkel instaan voor de navigatie en de besturing, de rest doet de machine.

Aardbeien zijn delicate vruchten.

Aardbeien zijn delicate vruchten. In tegenstelling tot bij appels en peren is er geen bijkomende rijpingsfase nadat de rode vruchten worden geplukt. Dat betekent dat ze bij volledige rijpheid moeten worden geoogst en dat door de kleinste schok of druk het rottingsproces al kan starten voordat de vrucht de supermarkt heeft bereikt.
Om die reden is de aardbeienoogst tot voor kort een exclusief handmatig proces gebleven. De Spaanse firma Agrobot, een producent van agrarische robots gevestigd in het zuiden van Spanje, heeft echter een oplossing gevonden. Die streek is immers het centrum voor grootschalige aardbeienproductie en dat gaf de ingenieurs van Agrobot de kans om het probleem uit de eerste hand te bestuderen en een oplossing te ontwikkelen in de vorm van een automatische plukmachine: de Agrobot SW 6010.

Eén operator

Dankzij de Agrobot gebeurt alles, met uitzondering van de selectie en verpakking, volledig automatisch. Om te vermijden dat de aardbeien vallen en gekneusd raken, wordt het fruit van de stengel gesneden met behulp van twee dunne, scherpe messen. De vruchten worden rechtstreeks opgevangen in een klein bakje met rubberen rollen dat het fruit naar een transportband verplaatst voor doorsturing naar de verpakkingszone. Van daaruit kunnen de operators het fruit selecteren en verpakken.
Er is plaats voor twee plukkers op de machine hoewel deze door één enkele persoon kan worden bediend. Robotarmen sturen de bewegingen van messen en bakjes met de vruchten. Een visueel controlesysteem met camera's analyseert elke vrucht afzonderlijk, beoordeelt vorm en kleur en stuurt de nauwkeurige snijbewegingen wanneer een rijpe vrucht wordt gelokaliseerd.

Sensortechnologie zorgt voor millimeterwerk bij alle werkprocessen.

Een set sensoren bestuurt de robotarmen en de machine zelf. Elke arm is voorzien van twee inductieve sensoren om de arm op de ingestelde eindposities te stoppen. Het antibotsingssysteem, dat vaak te kampen heeft met stof en vuil, schommelende temperaturen, trillingen en schokken is voorzien van een robuuste, ultrasone sensor die ervoor zorgt dat de arm niet in contact komt met de grond. Elk wiel is voorzien van een ultrasone sensor die de afstand tussen het wiel en de te oogsten rij aardbeien continu evalueert om het voertuig op koers te houden en schade aan het fruit te vermijden.

De technische voordelen in een notendop

- De Agrobot is de eerste volledig geautomatiseerde aardbeienplukmachine die door één enkele operator kan worden bediend.
- Inductieve sensoren besturen de robotarmen en ultrasone sensoren geleiden de machine en zorgen voor een veilige afstand tussen robotarmen en grond.
- Een camerasysteem zorgt ervoor dat enkel rijpe vruchten worden geoogst. ■

Polyvalente zaaimachine AEROSEM

Groenbemester zaaicombinatie TEGOSEM

ONTDEK DE NIEUWIGHEDEN EN WEES SUCCESVOL MET PÖTTINGER

De nieuwe ploeg SERVO 45S :
voor de zwaarste werkomstandigheden

Afspraak op AGRIBEX Stand 5110

AGRIBEX 8 (PRODAY) >13 DEC 2015

Bezoek ons om uw projecten met ons te delen, samen met onze dealers staan we paraat om deze met u te bespreken.

PÖTTINGER BELGIUM BVBA
John De Guytenaer, GSM: 0471 884 223
info@poettinger.be
Uw dealer op: www.poettinger.be

PÖTTINGER

Non-stop persen en wikkelen met de FastBale van Vicon

Na de verkoop van de persenfabriek van de Kverneland Group aan Kuhn enkele jaren geleden leek het verhaal van de persen definitief achter de rug voor Vicon, maar ondertussen is het bedrijf meer dan ooit aanwezig in dit moeilijke segment met een totaal nieuw concept om non-stop te kunnen persen en wikkelen. De klassieke perscombinaties die we tot dusver kennen, bieden als voordeel dat er met één machine en in één werkgang zowel geperst als gewikkeld kan worden. Het grootste nadeel is echter dat deze machine telkens moet stoppen om een baal te binden, uit te werpen en over te dragen naar de wikkeltafel. Dat het ook anders kan, konden we afgelopen zomer vaststellen toen we de FastBale aan het werk zagen in Tsjechië.

Tekst en foto's: Christophe Daemen

Om het rendement van deze machines verder op te drijven ontwikkelde Vicon een non-stop-uitvoering. Voortaan kan er gewoon doorgereden worden, zoals met een grootpakkenpers, met een forse verhoging van de capaciteit tot gevolg. Bovendien zijn de ontwerpers erin geslaagd een compacte machine te bouwen, die korter is dan elke andere perswikkelcombinatie op de markt.

Een dubbele perskamer met voorkamerfunctie

Om continu te kunnen persen is de FastBale voorzien van twee perskamers in serie, waarbij een aantal persrollen gedeeld worden. Dankzij de voorkamerfunctie wordt twee derde van de baal gevormd in de eerste perskamer van de machine. Zodra de baal gegroeid is tot zijn ingestelde dichtheid wordt de gewasinvoer van de eerste perskamer naar de hoofdperskamer

Dankzij de hefconstructie zal de wikkeltafel zakken om de baal die de perskamer verlaat op te vangen.

gestuurd zodat het persen gewoon doorgaat. Vervolgens zal de voorkamer opengaan zodat de voorgevormde baal naar de hoofdperskamer kan verhuizen en er verder kan geperst worden en hij een diameter van 1,25 meter bereikt.
Eens de baal volledig gevormd is, wordt de gewasinvoer opnieuw naar de voorkamer gestuurd zodat het persen gewoon kan doorgaan terwijl de complete baal gebonden wordt. Ondertussen wordt het net om deze baal gebracht, gaat de achterklep open en wordt de geperste baal naar de wikkeltafel gebracht. Op deze manier kan er met de FastBale continu geperst worden zonder dat de hele combinatie telkens even moet stilstaan om de baal te binden en over te brengen naar de wikkelaar.

Een aangepaste wikkelaar

De perscapaciteit van de combinatie fors verhogen heeft enkel zin als het wikkelgedeelte ook mee onder de loep genomen wordt. Een klassieke wikkeltafel kan deze verhoogde capaciteit anders niet aan. Om dit mogelijk te maken zijn de ontwerpers afgestapt van het complex transfersysteem dat op de meeste machines gebouwd is en hebben ze een slim wikkelframe ontwikkeld. Dankzij de hefconstructie zal de wikkeltafel zakken om de baal die de perskamer verlaat op te vangen. Vervolgens wordt de wikkeltafel terug opgeheven en gaan de twee satellietarmen aan de slag om de baal te wikkelen. In tegenstelling tot de traditionele wikkelsystemen draaien de satellietarmen in dit geval in een verticaal vlak om de baal. Zodra de baal gewikkeld is, beweegt de wikkeltafel terug naar beneden en scharniert de achterste rol van de wikkeltafel omhoog om de gewikkelde baal zachtjes af te leggen op de grond.
De definitieve versie van de FastBale zal ook verkrijgbaar zijn met foliebinding voor de baal, alsook een baaldraaier om de balen op hun platte kant af te leggen.
Volgens de constructeur hebben praktijktesten in Engeland aangetoond dat een capaciteit tot 100 balen per uur haalbaar is, wat neerkomt op een forse capaciteitsverhoging ten opzichte van de klassieke perswikkelcombinaties. Gezien de Belgische weersomstandigheden, een belangrijk argument voor de meeste loonwerkers. ■

De FastBale is voorzien van twee perskamers in serie, waarbij een aantal persrollen gedeeld worden.

Tractor Of The Year 2016

De Tractor Of The Year is een onderscheiding die ieder jaar wordt toegekend door een internationale jury van 23 technische landbouwjournalisten uit West- en Oost-Europa. De genomineerde trekkers worden beoordeeld op vlak van motor, transmissie, elektronica, hydrauliek, cabine, technische innovaties en design. Die kenmerken worden vergeleken met de kostprijs per pk. De trekker die op al deze criteria de meeste punten scoort, mag zich voor een heel jaar Tractor Of The Year noemen.

Tekst: Peter Menten | Foto's: Peter Menten, Leen Menten, fabrikanten

Best Utility Tractor: nieuwe categorie vanaf dit jaar.
Bij de Tractor Of The Year verkiezing werden de tractoren tot dusver verdeeld over twee categorieën. Maar omdat de verschillen (o.a. in pk's en uitrustingsniveau) tussen de trekkers groter en groter worden en om tractors met evenwaardige concurrenten te kunnen blijven vergelijken werd de trekkerverkiezing uitgebreid met een nieuwe categorie: de Best Utility Tractor. In deze reeks zitten de 4 cilinder-trekkers vanaf 70 pk en met een gewicht tot max. 8500 kg.

Voor de rest is alles bij het oude gebleven.
In de categorie landbouwtrekkers gaat er vanaf nu dus een onderscheiding naar de Tractor Of The Year® en de Best Utility Tractor®. Uit de andere categorie, de compacttractoren, wordt de Best Of Specialized® gekozen. Tot slot kunnen alle kandidaten nog eens meedingen naar de Golden Tractor For Design® award. De voornaamste voorwaarden om aan deze TOTY award te kunnen meedoen, zijn dat de tractoren in serieproductie moeten zijn op 15 september van het jaar waarin ze worden gekozen en dat ze nog niet eerder kandidaat waren. Dit jaar werden 7 kandidaten genomineerd voor de Tractor Of The Year, 7 voor de Best Utility Tractor en 3 voor de Best Of Specialized. In totaal zijn er 17 trekkers mee in de running geweest. Uit dit aanbod werd dan nog eens de Golden Tractor For Design gekozen.

And the winner is…

Tractor Of The Year 2016
Fendt 1050 Vario

Begin november werden op de Agritechnica in Hannover de winnaars bekend gemaakt. In aflopende volgorde zijn dit de Fendt 1050 Vario, kort gevolgd door de Valtra N174V en de New Holland T7.315. Verder in de rij wordt het peloton aangevoerd door de JCB Fastrac 4220, de Challenger Mt 875 E en de John Deere 6155 R. De rij wordt gesloten door de Case IH Puma 175 CVX.

Best Of Specialized 2016
Same Frutteto 3 90.3S

Bij de compacttractoren lagen de punten van de jury dichter bij elkaar en ging de overwinning uiteindelijk naar de Same Frutteto 3 90.3S kort gevolgd door de Rigitrac SKH 75. Antonio Carraro eindigde derde met zijn TGF 10900.

Golden Tractor For Design 2016
Valtra N174V

In de categorie van het design ging de keuze van de jury overduidelijk naar de Valtra N174 V, kort gevolgd door de MF5713 en de Claas Arion.

Best Utility Tractor 2016
Massey Ferguson 5713 SI

Deze nieuwe categorie die viercilindertrekkers vanaf 70 pk en met een gewicht tot max. 8500 kg herbergt, wordt door Massey Ferguson 5713 SI, vrij kort gevolgd door de Claas Arion 460 en de Fendt 313 Vario gewonnen. Met een ruimte ertussen volgen de Steyr 4115 Kompakt en Deutz-Fahr 5115.4 G Hd. Achteraan sluiten de Landini 4-105 en de Chinese Lovol 5130 de rij af.

Meer info en technische gegevens van de tractoren vindt u terug op de website **www.tractoroftheyear.com**

Met gewone folie binden

Op de Agritechnica presenteerde Kuhn een nieuwe foliebinding voor zijn rondebalenpers i-Bio+. We hadden de gelegenheid om een voorseriemachine in de praktijk te volgen. Deze pers heeft het afgelopen seizoen zo'n 2500 balen met gewone wikkelfolie gemaakt.

Tekst: Stephan Schmidlin en Peter Menten | Foto's: Stephan Schmidlin

Ronde balen zijn een handige en comfortabele manier om silage te maken en te transporteren. Ze kunnen gemakkelijk verhandeld worden en zijn ook voor kleinere terreinen of voor een derde of vierde snede geschikt. Een nadeel bij het verwerken van deze balen is echter het scheiden van de verpakkingsmaterialen achteraf. Opdat de landbouwer niet voortdurend het net van de folie zou moeten verwijderen zou het makkelijker zijn mocht er gewoon geen net om de baal zitten. Tot dusver loste men dit probleem op met een mantelfolie die in de plaats van het net de baal tot aan het wikkelen samenhoudt. Maar ook dit systeem heeft zijn nadelen: men heeft een speciale bindinrichting nodig op de rondebalenpers. Bovendien moet er naast het net en de normale wikkelfolie ook altijd een aantal rollen mantelfolie worden meegenomen.

3D-binding

Deze rompslomp wilde Kuhn veranderen en zo maakten ze voor hun rondebalenpers i-Bio+ een nieuwe foliebinding op basis van hun gekende 3D-wikkelaar. Daarbij stapt de fabrikant bij deze bindinrichting af van de mantelfolie en trekt hij in de perskamer normale strechfolie rond de losse balen. Om dit te kunnen realiseren heeft Kuhn op de dissel twee zwenkbare houders voor folierollen aangebracht. In ruststand staan de beide rollen verticaal waardoor de folie gebundeld in de perskamer geraakt en bij het intrekken niet scheurt. Van zodra de binding gebeurt, zwenken de beide rollen na een kort moment horizontaal en binden de baal. Tot slot zwenken de beide rollen terug in de verticale stand en bereiden zich op de volgende binding voor. Als het binden is afgelopen, wordt de folie door een mes afgesneden.

Tot 130 balen per rol

Voor het binden wordt de folie op 90% voorgerekt. Dat garandeert volgens de fabrikant dat de folie ook over de zijkant van de baal wordt getrokken. In de praktijk kan men tussen 120 en 130 balen maken vooraleer de folierollen moeten worden gewisseld. In grote lijnen heeft Kuhn de nieuwe foliebinding op het reeds bestaande bindsysteem opgebouwd. Toch zijn er nog enkele veranderingen aan het systeem gebeurd. Een nieuw snijmes knipt de folie steeds vlekkeloos

Zodra het wikkelen begint, zwenken de beide rollen horizontaal en binden ze de baal.

In rustpositie staan de twee rollen verticaal, waardoor de folie gebundeld in de perskamer geraakt.

De i-Bio+ in een notedop	
Machinetype	Kuhn i-Bio+
Balenmaat	1,22 x 1,25 meter
Perssysteem	Vaste kamer met 18 geprofileerde walsen
Breedte pick-up	2,3 meter
Snij-inrichting	14 of 23 messen
Foliebinding	Twee 75 cm brede strecthfolies
Leeggewicht	3700 kg

af. Verder is een van de twee invoerrollen voor het net of de folie met een speciale kunststof belegd. Dat moet er volgens de fabrikant voor zorgen dat de folie beter wordt ingetrokken. Bovendien kan er ook nog met een net worden gewerkt als het nodig mocht zijn.

Praktijkervaringen

We konden een machine van de nulserie bij een loonwerker

Om te binden wordt de folie tot 90% voorgerekt. Dat maakt dat de folie ook over de kant van de baal wordt getrokken.

in Zwitserland volgen. Het bedrijf perste dit jaar ongeveer 2500 balen met de nieuwe foliebinding. Tot dusver werkte de pers zonder noemenswaardige storingen. Men moet er echter wel rekening mee houden dat er door het droge weer tot dusver zeer goede omstandigheden waren om te persen. Verder heeft men de pers ook met een noppenband op de onderste vijf persrollen laten uitrusten. Volgens ervaringen van de loonwerker helpt deze band om de folie in het moeilijkere onderste gedeelte van de pers correct te leiden. Bovendien moet het brokkelverliezen bij kort voeder vermijden. ■

Stier valt aan: wie betaalt de schade?

Enkele weken geleden deed ik beroep op iemand om een schuilhok te bouwen op mijn perceel weiland. Dit perceel is in twee stukken verdeeld. Ik had deze man vooraf gevraagd om contact met me op te nemen alvorens hij de weide zou betreden. Deze man heeft dit echter niet gedaan. Het gevolg hiervan was dat terwijl hij bezig was met de werkzaamheden, de stier in volle vaart op hem is afgekomen. Hij heeft zich achter zijn terreinwagen kunnen verschuilen, maar de stier heeft op die manier wel voor 3.000 € schade toegebracht aan deze wagen.
Deze man stelt mij nu aansprakelijk en dit terwijl ik hem zo gewaarschuwd had de weide niet alleen te betreden. Hij dreigt ermee naar de rechter te stappen indien ik zijn schade niet betaal. Heeft deze man een been om op te staan?

Solange Tastenoye | www.solangetastenoye.be

De aansprakelijkheid

Het is natuurlijk nooit gemakkelijk om zich over een dergelijk geval uit te spreken wat betreft de aansprakelijkheid van de betrokken partijen. In dergelijke zaken hangt alles af van de precieze feiten en omstandigheden.
Het uitgangspunt is artikel 1385 van ons Burgerlijk Wetboek. Dit artikel zegt dat de eigenaar van een dier of, (terwijl hij het in gebruik heeft), diegene die zich ervan bedient, aansprakelijk is voor de schade die door het dier is veroorzaakt, hetzij het onder zijn bewaring stond, dan wel verdwaald of ontsnapt was.
Ons Hof van Cassatie omschrijft het begrip 'bewaarder' als het rechtssubject dat (op het ogenblik dat het dier schade heeft veroorzaakt) het volledige meesterschap over het dier heeft. Dit slaat op een niet ondergeschikte macht van leiding en toezicht zonder de tussenkomst van de eigenaar. De bewaarder moet aldus de macht hebben om het dier te gebruiken als ware hij zelf de eigenaar.
Het begrip 'bewaring van het dier' is een wettelijk begrip, maar toch laat het aan de rechters ten gronde een belangrijke beoordelingsvrijheid. Dit alles houdt in dat het meesterschap over een dier beoordeeld wordt bij de feiten zelf en op het ogenblik dat de schade door het dier werd veroorzaakt.

Fout van het slachtoffer

Onze wetgever heeft een vermoeden van aansprakelijkheid in hoofde van de bewaker van het dier in de wet ingebouwd. Dit houdt in dat de wet een fout vermoedt in hoofde van de bewaker of bewaarder van het dier. De bewaarder van het dier kan hiervan het tegendeel niet bewijzen; hij kan alleen proberen zich van zijn aansprakelijkheid te ontdoen door het bestaan van vreemde oorzaken of overmacht te bewijzen. Zo kan bijvoorbeeld de bewaarder van het dier de fout van het slachtoffer zelf inroepen om zich van zijn aansprakelijkheid te ontlasten.
In principe sluit de rechtspraak de aansprakelijkheid van de bewaarder van het dier uit indien het slachtoffer zelf een fout heeft gemaakt of wordt er geopteerd voor een gedeelde aansprakelijkheid.
De redenering van de rechter is dat, indien het slachtoffer door zijn fout een bepaald gedrag bij het dier uitlokt welke niet abnormaal of onvoorzienbaar is, de bewaarder van het dier niet aansprakelijk kan zijn. Reageert het dier op een onvoorspelbare manier op het gedrag van het slachtoffer, dan kan deze de bewaarder blijven aanspreken.
Onlangs sprak een rechter zich uit over een gelijkaardig geval. André had zich met zijn terreinwagen op de weide begeven om er een uitkijktoren te bouwen. Ook hier kwam de stier roet in het eten gooien en bracht hij voor 2.000 € schade toe aan de terreinwagen van André. Hij stelde Bernard (de eigenaar van de stier) aansprakelijk. De weide was in twee stukken verdeeld en de stier bevond zich op het andere deel. Er was echter geen passende afsluiting waardoor de stier in een mum van tijd de schade had kunnen toebrengen.
André stapt naar de rechter omdat Bernard vond dat hij niet aansprakelijk kon gesteld worden voor de opgelopen schade. De rechter beslist in deze zaak om de aansprakelijk onder de twee partijen te verdelen. Enerzijds stelde de rechter dat Bernard als bewaarder van de stier deels aansprakelijk is voor de schade omdat hij er niet voor gezorgd had dat er een passende afsluiting was tussen de twee compartimenten in de weide. Anderzijds vond hij het zeer onvoorzichtig van André om zich zomaar op de weide te begeven. Hij had er rekening moeten mee houden dat de stier naar hem toe zou kunnen komen. De rechter meent dat het slachtoffer André voor een deel een fout had begaan waardoor Bernard niet volledig aansprakelijk kon gesteld worden. André en Bernard worden dus elk voor de helft van de schade veroordeeld. Er is hier sprake van een 'gedeelde aansprakelijkheid'. ■

Voor telefonisch juridisch advies:
bel 0902/12014 (€ 1,00/min)

Persoonlijk advies enkel na afspraak:
via tel 013/46 16 24

PROBOTIQ NAGEL Ag Leader Technology

Bezoek ons op Agribex, Stand 7105

Agrivaux SA
Pol Braine 0474 97 40 54
polbraine@skynet.be

Quintyn BVBA
Pascal Quintyn 0475 36 16 39
pascal@traktor.be

| Louis Nagel B.V. | Wanraaij 53, 6673DM, Andelst | Tel:+31 (0) 488-420 819 | www.louisnagel.com |

FOETS / 3980 Tessenderlo
AERTS LANDBOUWMECH. / 2328 Meerle
ELSEN TRAKTOR / 3200 Aarschot
KEY-TEC / 9180 Moerbeke
LIECKENS KRIS / 1861 Wolvertem
VANKEERBERGEN / 3090 Overijse
THIENPONDT PETER / 9052 Zwijnaarde
DEBUTRAC / 9880 Aalter
DIDIER VOLCKE / 7711 Dotenijs
MERSCH GEBR / 1540 Herne
HUYGHEBAERT / 8340 Moerkerke-Damme
DE CEUNYNCK MARC / 8600 Diksmuide
GOUWY JOSÉ / 8630 Veurne
VERHOEST FRANK / 8691 Alveringem
DESMET HENK / 8700 Tielt
VANHOUTTE MACHINERY / 8880 Ledegem
LEMAHIEU JAN / 8900 Ieper
PARREIN BART / 8920 Langemark
BEEL / 9790 Wortegem-Petegem
COLLE RENTAL & SALES / 6136 KV Sittard

MANITOU
manitou.com

Alternatieve werktuigen voor de verkleining van gewasresten bij maïsstoppelland

Het wordt steeds belangrijker om maïsstoppelland goed te verkleinen en de stoppelresten goed met de grond te vermengen. Het tijdig onderwerken van de gewasresten heeft niet alleen zijn positief effect op de volgende teelt, maar is ook een milieuvriendelijke oplossing tegen o.m. fusarium en tegen de maïswortelboorder. Naast de klassieke stoppelbewerkingstechniek zijn er ook andere ‘mechanische’ alternatieven. We bekijken de voordelen van enkele systemen.

Tekst: Peter Menten & Markus Heinz | Foto’s: Markus Heinz

Op dit moment worden er voor de maïsstoppelbewerking meestal aftakasaangedreven werktuigen gebruikt.

De zogenaamde ‘stoppelstorm’ bestaat uit meerdere hydraulisch aangedreven trommels en een aangepaste ‘wortelboorderschrik’.

De ‘wortelboorderschrik’ is een gemodificeerde dubbele wals en kan zowel voor als achter de trekker worden gehangen.

Het gebruik van een combinatie van frontwals en schijveneg gaf door de extra vermenging van de schijveneg de beste resultaten.

De messenwals kan, naast de maïsstoppelverkleining, ook voor het inwerken van tussenvruchten worden gebruikt.

Vereist de strijd tegen de maïswortelboorder en fusarium een compleet 'om-denken' in de bodembewerking?

Voor het totale succes van een goede teelt is het niet alleen belangrijk om de oogstresten doelgericht te bewerken, maar hierop ook de juiste bodembewerking te laten aansluiten. Een combinatie van verkleinen en/of kneuzen met een daarop passende bodembewerking geeft het beste resultaat. De beste maatstaf om dit te beoordelen zijn het aantal 'intacte' stengelresten van meer dan 5 cm; hoe meer er overeind blijven, hoe slechter het resultaat van de bewerking. Eén enkele bewerking met een gewone cultivator en dit aan lage snelheid gaf, zoals verwacht, het slechtste resultaat.

Waar verstopt de maïswortelboorder zich?

Om te weten hoe we de kever moeten aanpakken is het nuttig om te kijken waar deze zich over de plant verspreidt. De larven van de kever verdelen zich immers over verschillende plaatsen in de plant. Onderzoek liet zien dat bij een oogstrijpe plant gemiddeld 47% van de larven boven de tweede knoop zit, 27 tussen de eerste en tweede knoop, 22 tussen de aanzet van de wortel en de eerste knoop en 4% in de wortel zelf. Dat betekent dat de oogst van silomaïs er al voor zorgt dat de larvenpopulatie reeds met bijna 50% wordt gereduceerd bij het hakselen. Voor de resterende 50% zou de landbouwer moeten verhinderen dat de larven zich verpoppen en dat kan door de overblijvende stengels te kneuzen of te versnipperen. Bij de oogst van korrelmaïs kan de larvenpopulatie tot 26% gereduceerd worden. De stoppellengte kan immers bepaald worden door de instelling van de hakselaar onder de plukker en door de stoppellengte; dus door hoe hoog de chauffeur van de maaidorser de maïs afrijdt. Dieper dorsen en trager rijden verkleinen het maïsstro en de stoppelen bij de oogst zo ver dat een groot deel van de larven zich daar niet meer kan verpoppen.

Maïsstoppelbewerking nu eens anders

Bij de klassieke mulchwerktuigen zijn er ondertussen speciale stoppelmulchmachines die steviger gebouwd en beter bestand zijn tegen slijtage. Men gebruikt bv. speciale mulchmessen of rust de machine met tegenmessen uit. Op deze manier wordt het materiaal verder verkleind. Speciale machines op dit vlak zijn de verticaal werkende 'sikkelmaaiers'. Door hun constructie creëren ze een zwakke 'zuigwerking'.

Naast de bekende aftakasaangedreven machines zijn er ondertussen talrijke mechanische (zonder aftakas) oplossingen voor stoppelverkleining zoals bv. messen-, Cambridge- en prismawalsen, de 'wortelboorderschrik' van de firma Knoche, de 'stoppelstorm' van Bass Antriebstechnik en speciale combinaties die zijn opgebouwd uit messenwalsen en/of kortschijveneggen. Allemaal indrukwekkende namen om aan te geven dat ze de strijd met de maïswortelboorder stevig willen aangaan.

Bij het zoeken naar de juiste machine moet men ook rekening houden met het feit dat er reeds goede resultaten gehaald worden met de mechanische bewerking van silomaïsstoppelen. Met mechanisch bedoelen we hier niet-aftakasaangedreven. Vooral combinaties uit frontwalsen en een schijveneg achteraan of gecombineerde werktuigen leveren hier voortreffelijk werk.

Als er voor de stoppelbewerking enkel en alleen walsen worden gebruikt, zijn er verschillende concepten om de maïswortelboorder aan te pakken.

Bij de bekende prisma-, Cross Kill- en Cambridgewalsen zou de boer na een eerste werkgang in de herfst aansluitend een bodembewerking moeten uitvoeren. Bij een tweede bewerking met walsen in het voorjaar worden dan de resterende bovenliggende en harde stengelresten kapotgemaakt.

Messenwalsen met scherpe of stompe werktuigen vragen eveneens een tweede beurt, maar deze kan eventueel in de herfst al gebeuren. De boer zou dan de eerste werkgang met de lijn mee en de tweede dwars daar tegenin moeten uitvoeren.

De twee types werktuigen onderscheiden zich van elkaar door een hogere werksnelheid. De messenwals van Dalbo bv. vraagt een hoge snelheid van 16 tot 20 km/uur terwijl de machine van Evers in het bereik tussen 10 en 14 km/uur optimaal functioneert. Daardoor kan de boer deze laatste ook in combinatie met een kortschijveneg of een soortgelijk type combineren.

Echt apart is de 'stoppelstorm', een machine van de firma Bass Antriebstechnik, die uitsluitend voor het gebruik op maïsstoppelen geschikt is. De combinatie bestaat uit hydraulisch aangedreven verticale trommels en een gemodificeerde 'wortelboorderschrik' →

De maïswortelboorder: genetisch gemanipuleerde maïs blijkt geen optie.

De maïswortelboorder eet nu de maïs op die hem eerst nog doodde.
De kever leek in de Verenigde Staten buitenspel gezet door de aanplant van genetisch gemodificeerde maïs. Deze maïssoort bevat een gen van de bacterie Bacillus Thuringiensis (Bt) die het insect doodt. De natuur blijkt nu sterker te zijn dan de biotechnologie. De kever is resistent geworden tegen Bacillus Thuringiensis en eet de zogeheten Bt-maïs gewoon op. Voor de Amerikaanse landbouw is dit een probleem aangezien 75 procent van alle maïs tegenwoordig Bt-maïs is.
Het Bt-gen kwam al geregeld in opspraak omdat beweerd werd dat het stuifmeel van de maïs door de wind op planten van het geslacht Asclepias terecht zou kunnen komen. Als de bladeren ervan door rupsen van de monarchvlinder werden gegeten, zou het kunnen gebeuren dat die rupsen daaraan doodgingen. Er is op dit moment maar één manier om de maïswortelboorder te bestrijden en dat is gewasrotatie. Als er maar één keer per drie jaar maïs wordt verbouwd, krijgen de larven geen kans zich te ontwikkelen en in kevers te veranderen.
De kever legt in de zomer eitjes bij de wortels van de maïsplanten. Wanneer de larven in het voorjaar uitkomen voeden ze zich uitsluitend met de wortels van de maïsplant. In 1992 is de kever voor het eerst waargenomen rond het vliegveld in Belgrado. Sindsdien heeft de maïswortelboorder zich verder verspreid binnen Servië en de omringende landen. Ook België is niet vrij. Rond de eeuwwisseling werd de kever voor het eerst in de omgeving van Zaventem opgemerkt.

(bron: 9fornews)

Het tijdig onderwerken van de gewasresten is ook een milieuvriendelijke oplossing tegen bv. fusarium.

van de firma Knoche. Eerst worden de staande stengels ingeklemd en in stukjes gehakt en aansluitend met de wals platgerold.
Naast de gekende mulchers en speciale machines hebben ook werktuigcombinaties van walsen en kortschijveneggen hun nut in het verkleinen van de stoppels. Deze combinaties hebben een hoog rendement per uur en maken minder slijtage. Een ander voordeel is dat deze kunnen ingezet worden voor het inwerken van tussenvruchten zoals bv. gele mosterd, koolzaadstengels, enz… Daardoor kan de schijveneg nog meer gerentabiliseerd worden dan voorheen.
De omgang met de oogstresten van silo- en korrelmaïs vraagt een duidelijke differentiatie. Korrelmaïsstro moet een juiste verkleining hebben door het grote aandeel stro. Mechanische werktuigen komen daarbij aan hun limiet. Om dat te ondervangen gebruikt men maïsplukkers met een onder- of achtergebouwde hakselaar, die reeds bij lage snelheid een hoge hakselkwaliteit leveren. Voor de volgende bewerking komen dan de bekende aftakasaangedreven klepel- en messenmulcher en frezen in beeld. Om het totale resultaat zo optimaal mogelijk te krijgen zijn verdere factoren zoals het aandeel van rijsporen en de aansluitende bodembewerking van groot belang.

Welk soort bewerking en machine kiezen we?

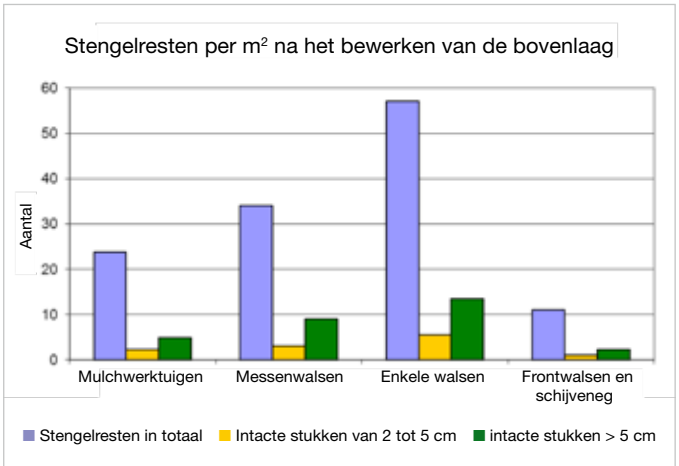
Voor de man van de praktijk is de capaciteit van de ingezette machines van groter belang omdat de grondbewerking vaak op een zo korte tijd moet worden uitgevoerd; in veel gevallen liggen er maar een paar dagen tussen de maïsoogst en het zaaien van de volgende vrucht. Een grotere werkbreedte kan helpen, maar dan moeten er voldoende hectaren voorhanden zijn.
Met werkbreedtes van 3 tot 6 meter staan ondertussen oplossingen ter beschikking voor verschillende bedrijfsgroottes. Voor de praktijk zijn de volgende vragen van belang:

- Kunnen de stengelresten voldoende fijn worden uitgevoerd met alleen een mechanische bewerking en, indien ja, hoeveel keer moeten we daarvoor over het perceel rijden?
- Kunnen met de mechanische werktuigen de slijtagekosten gereduceerd worden?
- Wat is de capaciteit van de aparte werktuigen? Die met de kleinste capaciteit bepaalt immers de maximale capaciteit.
- Is het totale areaal dat moet bewerkt worden voldoende om bv. een investering voor machineringen of loonwerkers te verantwoorden?

Speciale werktuigen voor meerdere toepassingen leren gebruiken

Het aanschaffen van speciale machines wordt pas dan interessant als er behalve voor het gebruik in maïs ook nog verdere gebruiksmogelijkheden zijn. Voorbeelden daarvan zijn het verkleinen van tussenvruchten of koolzaadstengels. Voor het gebruik in tussenvruchten heeft het gebruik van messenwalsen hun nut al bewezen. Deze versnijden de groenbemester en vormen een losse, met grond gemengde mulchlaag. Bij het inzetten van mulchwerktuigen of bij ‘omgewalste’ bestanden ontstaat gedeeltelijk een moeilijk doorlaatbare mat, die in het voorjaar het afdrogen van de bodem vertraagt. Aan de andere kant activeren de oogstresten na de messenwals wel het bodemleven.

Op praktijkvelden ziet men reeds voor de winter dat de organische substantie afneemt. Verder verhindert de mulchlaag dat het gewas vroegtijdig met onkruid zou doorspekt geraken en schept ze zo optimale omstandigheden voor een aansluitende mulchzaai of strip-tillbewerking.
Naast tussenvruchten kunnen ook gewasresten zoals bv. koolzaadstengels actief worden verkleind. De bovenliggende mulchlaag schept daarbij optimale kiemomstandigheden voor het koolzaad dat achterblijft en maakt een snelle doorgroei mogelijk.



Bij de proeven werd na het verkleinen het aandeel stengelresten per m² op de bodemoppervlakte geteld. ■

Pompoendorser met axiaal dorswerk …

De gele revolutie

De firma Agro-Stahl uit Oostenrijk heeft een dorsmachine ontwikkeld met een nieuw concept voor het scheiden van pitten en vruchtvlees bij pompoenen. Een revolutionaire machine voor een teelt waarvan we niet wisten dat die op zo'n grote schaal bestond. In Neder-Oostenrijk alleen al zouden volgens de laatste tellingen zo'n 12.594 hectaren van deze gele vruchten verbouwd worden. We hebben een voorseriemachine van deze gele gigant uitgetest tijdens haar eerste hectaren.

Tekst: Peter Menten & Johannes Paar | Foto's: Johannes Paar

Met de oogst van pompoenen, die gemiddeld rond 15 augustus begint, houden zich maar weinig specialisten bezig. De fabrikanten Moty en Fürnschuss bieden seriemachines met soortgelijke techniek aan: de pompoenen worden tot een zwad bijeengeschoven, met een grote egelwals opgenomen en in een 'pletter' verkleind. Het vruchtvlees en de kern worden bij beide fabrikanten in een grote zeeftrommel gescheiden. Om de pitten nog verder te reinigen gebruikt men meestal een afzuigtrommel met een sterke ventilator. Vanaf het komende seizoen zal er met de machine van Agro-Stahl een nieuwe concurrent in dit segment bijkomen. We hebben met een voorseriemachine zo'n 20 ha geoogst en ze met soortgelijke machines vergeleken. De resultaten hebben zelf, onze ervaren pompoenspecialisten met verstomming geslagen.

Oprapen zonder verlies

De pompoenen liggen in rijen bijeengeschoven en worden door een egelrol opgespiest en in de dorser gevoerd. Niet opgeraapte of doorgevallen pompoenen werden tot dusver door mankracht in de machine gegaffeld. Met de nieuwe invoer van deze machine is dat niet meer nodig. Een plaat achter de egel verhindert dat de pompoenen opnieuw naar onder zouden vallen. Deze 'bodemplaat' wordt met een stalen wals nauw aansluitend over de bodem geleid zodat ook kleine vruchten zeker in de machine belanden. Schuin opgestelde walsen leiden de pompoenen samen tot een opnamebreedte van 1,10 meter. Bij onze machine was er maar één wals –aan de buitenkant- gemonteerd. Indien gewenst is er ook een voor de binnenkant. Als de egel eenmaal juist is ingesteld, dan zijn er amper nog opnameverliezen. Een pluspunt vonden wij de geschroefde egeltanden, die bij breuk gemakkelijk kunnen worden vervangen. Enkele afgebroken tanden zouden anders tot gevolg kunnen hebben dat opgeraapte pompoenen blijven terugrollen en op den duur voor verstopping zorgen. Dank-

De egel met zijdelingse rollengeleider vooraan …

… en een instelbare terugslagplaat aan de achterkant neemt de pompoenen zonder schade op.

zij een parallellogramophanging past de egel zich goed aan de bodem aan. Tijdens het werk zijn de hefcilinders van de egelrol in zweefstand. Een extra dempingscilinder verhindert het 'opschokken' en zorgt ervoor dat de opraapunit zacht kan worden open- en dichtgeklapt.

Snijden in plaats van pletten

Met speciale afstrijkers worden de pompoenen van de egeltanden op een hydraulisch aangedreven dwarsopvoerband geleid. Er zijn geen dwarsrollen waar gewas- en onkruidresten kunnen blijven hangen. Een speciale invoerwals trekt de pompoenen over 5 messen en verdeelt ze in kleine stukjes. Volgens de fabrikant heeft deze techniek beduidend minder kracht nodig dan de tot dusver gekende pletsystemen. De verkleiner wordt mechanisch via een ketting aangedreven en met een nokkenschakelkoppeling tegen overlast beveiligd. De messen zijn met veren tegen vreemde objecten beveiligd; vanaf de serieproductie zou dat hydraulisch worden geregeld.

Axiaalrotor en dorskorf

Een vijzel van 400 mm diameter voert de gesneden pompoenen in de dorser. Hier worden de kernen met een axiaalrotor van het vruchtvlees gescheiden en door een korf afgescheiden. Het vruchtvlees en de schillen worden, zoals stro bij een rotormaaidorser, actief naar achter geleid en uit de machine geworpen. De axiaalrotor en verdeler zitten op een as en worden mechanisch via een ketting aangedreven. Door de hooggeplaatste uitworp wordt het afval zeer gelijkmatig en breed verdeeld, wat de verrotting versnelt. De strooibreedte is regelbaar. De pitten die in de eerste dorskorf worden afgescheiden, worden in een tweede rotorsysteem voorzichtig en met weinig 'geweld' van eventueel resterend vruchtvlees gescheiden. Dit meertraps-rotor-afscheidingssysteem heeft geen ventilator nodig! Het geluid van een huilende ventilator tijdens de pompoenoogst die dag en nacht vaak kilometers ver te horen was, behoort met deze techniek tot het verleden, dat tot grote vreugde van de chauffeur en de omwonenden.
De gereinigde zaden worden met een vijzel naar de graantank getransporteerd. Het vruchtvlees dat nog zou overblijven, valt onder de machine op de bodem. De graantank is ongeveer 1500 liter groot en kan met de zwenkbare losbuis tot op een overlaadhoogte van 3,9 meter geledigd worden. De beide losvijzels worden door een hydromotor aangedreven.

Hoge korrelkwaliteit, beperkte verliezen

Het resultaat is indrukwekkend: deze maaidorser bereikt bij een gelijk debiet een duidelijk beter reinigingsresultaat. De verliezen zijn duidelijk geringer dan bij de tot dusver gekende systemen met zeeftrommel. Gebroken korrels, korrels zonder schaal en resten van vruchtvlees vindt men amper. Dat vermindert de rompslomp voor de verdere reiniging en de droogtijd. De reinigingscapaciteit van de rotoren is zo groot dat men onmiddellijk na het op zwad leggen van de pompoenen met de oogst kan beginnen. De korrels →

worden ook zonder narijptijd voldoende zuiver van het vruchtvlees gescheiden. Het feit dat dit narijpen niet meer hoeft, heeft natuurlijk zijn voordeel in de oogstketting. En anderzijds beperkt dit ook de opnameverliezen omdat de schalen bij het harken nog hard kunnen blijven en niet verder gerot hoeven te zijn. Bij de bestaande machines was het steeds een evenwicht zoeken tussen voldoende gerijpt zijn en niet te rot, kwestie van de zaden zo goed mogelijk te kunnen reiningen.

Compacte, eenvoudige machine

Bij de ontwikkeling hebben de constructeurs veel belang aan eenvoud gehecht. Alle lagers, vijzels, kettingaandrijvingen en sleetdelen zijn geschroefd en kunnen in korte tijd gewisseld worden. De grotendeels mechanische aandrijvingen sparen kracht en doen dus het brandstofverbruik dalen. Volgens de constructeur volstaat een trekker van 70 pk die is voorzien van een enkelwerkend hydraulisch ventiel, een drukloze retour, een 3-polig stopcontact en een aftakas op 1000 toeren. De trekdissel is als knikdissel uitgevoerd. Daarmee kan men de aankoppelhoogte aan verschillende tractoren hydraulisch aanpassen en het kan ook gebruikt worden om bepaalde elementen zoals bv. de egel te kunnen verwisselen. Men kan de machine vooraan optillen en de opraapunit er vanonder rollen. De machine weegt 5576 kg en heeft een transportbreedte van 2,52 meter. De egelopraper wordt hydraulisch ingeklapt voor het transport over de weg. Agro-Stahl voorziet de serieproductie voor het seizoen 2016. Tot dan wil de constructeur nog werken aan de betrouwbaarheid en het design.

De invoerrotor met vijf verwisselbare snijmessen die de pompoenen verkleint, vraagt weinig vermogen.

Het vruchtvlees en de schillen worden breed verdeeld.

De lospijp in twee delen zorgt voor een loshoogte van 3,90 meter met voldoende zijdelingse afstand.

Samengevat

Geld besparen met nieuwe techniek

Met de nieuwe axiaaldorstechniek van Agro-Stahl kan er tijdens de pompoenoogst veel geld uitgespaard worden. De egelrol prikt de pompoenen op zonder dat er extra personeel nodig is. De opraapunit is zodanig geconstrueerd dat er omzeggens geen vruchten op het veld achterblijven. Het meertraps rotorprincipe dorst met een beperkt korrelverlies, reinigt zonder extra ventilator en levert een topkwaliteit van gereinigde pitten. Het geringe vruchtvleesaandeel reduceert de kosten om te wassen en de droogkosten bij de verdere verwerking. Bovendien vraagt de machine duidelijk minder vermogen dan de gekende systemen. Alle vermogen vragende hydraulische aandrijvingen en elektronische poespas werd zo veel als mogelijk achterwege gelaten. Alle sleetdelen, lagers, vijzels en kettingaandrijvingen kunnen in een mum van tijd worden verwisseld. En het beste: de verkoopprijs zou onder de 130.000 euro blijven, btw inbegrepen. ■

Wilt u de machine aan het werk zien? Kijk mee op:
www.youtube.com/watch?v=rJo2LR-oNnw

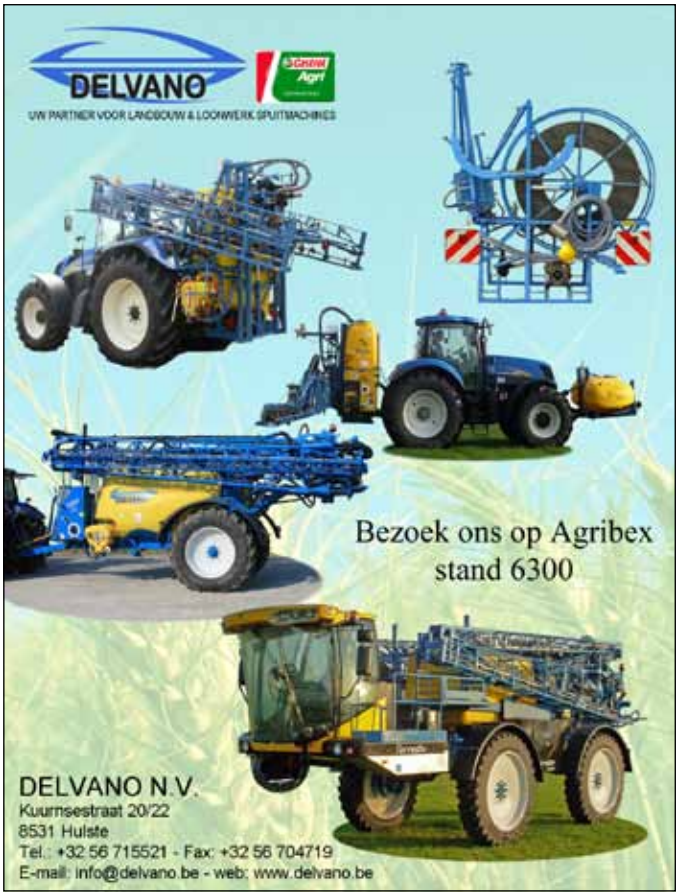
McHale Fusion3Plus
Maatstaf voor de toekomst

Agribex
stand 11108

VAN HAUTE
LANDBOUW- & INDUSTRIËLE MACHINES

Van Haute Landbouwmachines BVBA | Zwaarveld 27 | B-9220 Hamme
tel: 052/47 24 45 | www.vanhaute-landbouwmachines.be

DELVANO
UW PARTNER VOOR LANDBOUW & LOONWERK SPUITMACHINES



Bezoek ons op Agribex
stand 6300

DELVANO N.V.
Kuurnsestraat 20/22
8531 Hulste
Tel.: +32 56 715521 - Fax: +32 56 704719
E-mail: info@delvano.be - web: www.delvano.be

SPECIAAL INTRODUCTIEAANBOD
Profiteer nu!

INTRODUCTIE VERIS DIENST

De Veris meet in één bewerking, de EC (elektrische geleidbaarheid) op 2 dieptes (0-30 en 0-90cm), organische koolstof en pH. Vanuit de RTK-GPS kan ook nauwkeurig het reliëf en afwatering van het perceel bekomen worden, vijf metingen in één dus!

Daarna zal de Bodemkundige Dienst plaatsspecifieke bodemstalen nemen en aan de hand van deze stalen en de scan toepassingskaarten uitbrengen.

De kracht van de Veris dienst is dat deze niet alleen mooie kaartjes oplevert, maar dat daar ook concrete adviezen aan gekoppeld worden, waarmee u direct aan de slag kan om het perceel te optimaliseren.

Bezoek onze standen op Agribex (stand 6114 & 5410)
Meer info? Bel met Agrometius 011/599.566 of met BDB 016/310.922

agrometius

Bodemkundige Dienst van België

TractorPower sprak met Peter Paffen, vicepresident van Fendt, over de achtergronden van de Fendt 1050 Vario.

Vermogen op een intelligente manier overbrengen

Met de ontwikkeling van de 1050 Vario, die ondertussen werd uitgeroepen tot de Tractor Of The Year 2016, heeft Fendt een mijlpaal gezet. Niet in de grens naar meer vermogen, maar door dat extra vermogen op een efficiënte wijze over te brengen op de bodem onder alle omstandigheden. Een uitgekiend samenspel van aandrijfkoppel naar de voor- en achteras en een juiste gewichtsverdeling moeten ervoor zorgen dat elk wiel zo maximaal mogelijk in aangrijping is. En dat er geen halve pk verloren gaat.

Tekst en foto's: Peter Menten en Fendt

Peter Paffen: 'Dit 1000-concept gaat over meer dan wat extra pk's uit de hoed toveren.'

We hadden een gesprek over deze techniek en hoe Fendt zich wil positioneren met Peter Paffen die sinds oktober 2012 voorzitter van de Raad van Bestuur bij Fendt is.

Trisix concept

TractorPower: 'Jullie hebben enkele jaren geleden ook al een prototype van het concept van een trekker op 3 assen voorgesteld. Nu halen jullie in de 1050 bijna hetzelfde vermogen van toen met 2 assen. Is de Trisix ondertussen afgevoerd?

Peter Paffen: 'Nee, op dit moment ligt dat concept, waarbij we toen over een vermogen van 540 pk praatten, nog altijd op tafel. De Trisix gebruikte twee Vario ML260-transmissies en is 7,61 m lang en 2,75 breed, een ietwat ander concept dus. Bij de ontwikkeling van de Vario 1050 hebben we natuurlijk gekeken naar de ervaring die we met de Trisix hebben opgedaan. Deze nieuwe trekker bestaat in 4 motorvarianten: De 1038, 1042, 1046 en 1050 Vario, waarbij het laatste cijfer verwijst naar het vermogen.

TP: 'U spreekt over een 'nieuw segment' dat jullie met de 1000 in de markt gezet hebben. Een trekker met een hoog vermogen maar 'toch nog' op wielen. Wie is die klant die nu een rupstrekker te zwaar vindt, maar niet voldoende heeft aan een conventionele bandentrekker? Waar gaan jullie die vinden? Waarmee rijdt die nu?'

Peter Paffen: 'We zijn ervan overtuigd dat heel wat landbouwers en loonwerkers een rupstrekker kochten omdat ze het

vermogen nodig hadden en dat ook op de grond moesten kunnen overbrengen. Hun voornaamste drijfveer was dat een conventionele bandentrekker hier tekort schoot. Onze 1000 Variotrekker weegt 'maar' 14 ton en kan als enige dit vermogen daadwerkelijk overbrengen waar het moet zijn. De West-Europese akkerbouwer bv. die groter en groter wordt, moet meer afstanden afleggen met zijn trekker om al zijn velden te kunnen bereiken. Met een rupstrekker wordt hij beperkt op vlak van mobiliteit. Met een bandentrekker zijn er nauwelijks beperkingen. Reken daarbij dat je voor een rupstrekker aangepaste werktuigen nodig hebt, met een bandentrekker valt deze beperking alweer weg. Dat segment -waar een conventionele bandentrekker niet voldoet en een rupstrekker eigenlijk te zwaar en log voor is- willen we met deze 1000 kunnen bedienen. Ik besef ook dat we bij onze trekkers van de 900-reeks wellicht klanten zullen hebben die voor een 1000 kiezen, dus daar zit niet de uitbreiding die we voor ogen hebben.'

TractorPower: 'Voor alle duidelijkheid, het gaat hier niet over extra vermogen, maar om dit zo intelligent mogelijk via de wielen naar de bodem te krijgen.'
Peter Paffen: 'De laatste jaren is er zoveel over motoren en emissie gepraat en tegelijk daarmee leek het net of dat het enige doel was. Ondertussen kregen de motoren meer vermogen en ging eveneens het brandstofverbruik mee de hoogte in. Wij hebben altijd de kar getrokken van zuinig omspringen met brandstof door ons Varioconcept en dat gekoppeld aan het reduceren van het motortoerental. En in deze 1000 Vario zijn we nog veel verdergegaan.

TractorPower: 'Wat is dan in grote lijnen het verschil van deze trekker met wat we tot nog toe kenden op dit vlak?'
Peter Paffen: 'Dit 1000-concept gaat over meer dan wat extra pk's uit de hoed toveren. We zijn spaarzaam omgegaan met het vermogen van de dieselmotor. Als je weet dat een moderne dieselmotor een rendement tot 50% kan hebben –dus dat je van elke liter brandstof maar de helft gebruikt voor het rijden en de rest verloren gaat- dan weet je dat hier nog een groot potentieel openligt. De resterende 50% gaat verloren aan de uitlaat, aan koelverliezen, een gedeelte aan mechanische verliezen en een kleiner deel aan verliezen door straling. Op al deze punten hebben wij onderzoek gedaan en gesleuteld om enkele percentjes te kunnen uitsparen. Om warmteverliezen via het koelsysteem te beperken hebben we de radiator hydraulisch aangedreven en hebben we hem zodanig geplaatst dat hij lucht kan aanzuigen met zo min mogelijk weerstand. Doordat de schroef niet meer vast op de motor zit en dus trillingvrij kan draaien, hebben we de speling tussen schroef en radiatorlichaam tot een minimum kunnen beperken. Bij een traditionele opstelling gaat hier veel vermogen verloren: hoe groter de speling tussen schroef en het radiatorlichaam, hoe meer wrijving en dus vermogen er nodig is om de schroef aan te drijven. Door een hydraulische aandrijving te gebruiken konden we het toerental perfect afstemmen op de temperatuur.'
'Het tweede punt waarop deze trekker zich onderscheidt van alles wat er bestaat is de intelligente vierwielaandrijving.'

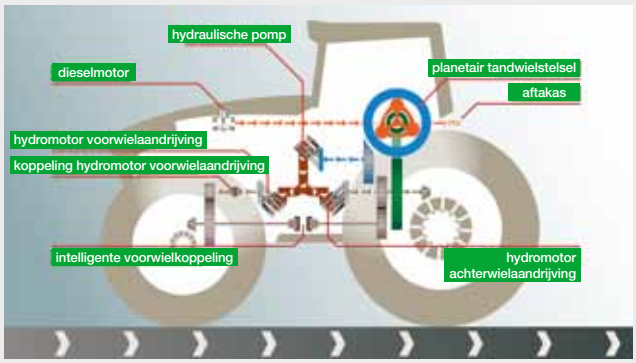
Met de bedieningselektronica in de trekker stuurt de chauffeur bv. ook het bandendrukregelsysteem aan.

'Bij de ontwikkeling van de Vario 1050 hebben we natuurlijk gekeken naar de ervaring die we met de Trisix hebben opgedaan.'

Modellenoverzicht 1000 Vario en vergelijking met 900 Vario					
Type	**1030 V**	**1042 V**	**1046 V**	**1050 V**	**900 Vario**
Motor	MAN 6 cilinder van 12,4 liter VTG Turbo Tier 4 met AdBlue				Deutz 7,8 liter
Nominaal vermogen (ECE R 24)	380 pk	420 pk	460 pk	500 pk	270 – 390 pk
Nominaal toerental	1700 R/min				2100 R/min
Transmissie	VarioDrive met één rijbereik en geregelde vierwielaandrijving. PTO 1000 en 1000E				Vario met twee rijbereiken
Max hefkracht VR/AR	12.920 kg / 5.584 kg				11.800. kg / 5.580 kg
Wielbasis	3.300 mm				3.050 mm
Breedte in mm	2.950 mm op 900/65R46 banden				2.750 bij 710/75R42
Leeggewicht	+/- 14 ton				+/- 11 ton

ProDrive: Intelligente vierwielaandrijving

De grootste realisatie hebben de Fendtingenieurs bij de transmissie gerealiseerd. Er wordt immers al jaren onder experten en onderzoekers gesproken over een geregelde vierwielaandrijving, maar Fendt is de eerste constructeur die deze techniek in een standaardtractor toepast. Tot nog toe ging de krachtverdeling steeds van de motor over de transmissie naar de achteras en als het nodig was, werd de voorasaandrijving ingeschakeld. Deze heeft altijd een beperkte 'voorloop' en is vast verbonden met de achteras. De verder ontwikkelde variotransmissie heeft nu een tweede gescheiden uitgang aan de transmissie en deze drijft de vooras aan onafhankelijk van de achteras. Vermogensverlies en torsiespanningen tussen voor-en achteras behoren daarmee tot het verleden. Om dat te bereiken werd het hydrostatisch gedeelte van de transmissie quasi opgedeeld: een hydropomp drijft twee onafhankelijke hydromotoren aan die afzonderlijk van elkaar de voor- respectievelijk achteras van het gevraagde koppel voorzien. Door de intelligente overlap van het werkingsbereik van de aandrijving op de voor- en achteras staat het maximale transmissie-uitgangsvermogen ter beschikking. En dat in het complete rijbereik van 0 tot 60 km/uur en zonder krachtonderbreking. Het 'ongemak' dat er moet gewisseld worden tussen twee 'rijtrappen' is daarbij verleden tijd. Bij hoge snelheden en zonder belasting schakelt de voorwielaandrijving volledig uit. De gescheiden aandrijving van voor- en achteras opent veel nieuwe mogelijkheden: de actieve voorwielaandrijving trekt de tractor in de bocht. Alleen al door dit effect wordt de draaicirkel met 10% verkleind aldus de constructeur. Op de weg vermindert de bandenslijtage van de voorwielen. Met behulp van een intelligent geregelde vierwielkoppeling kan bij opkomende slip in een van de twee assen koppel van de ene as naar de andere verschoven worden. Als het nodig is sluit de koppeling zich ook volledig.

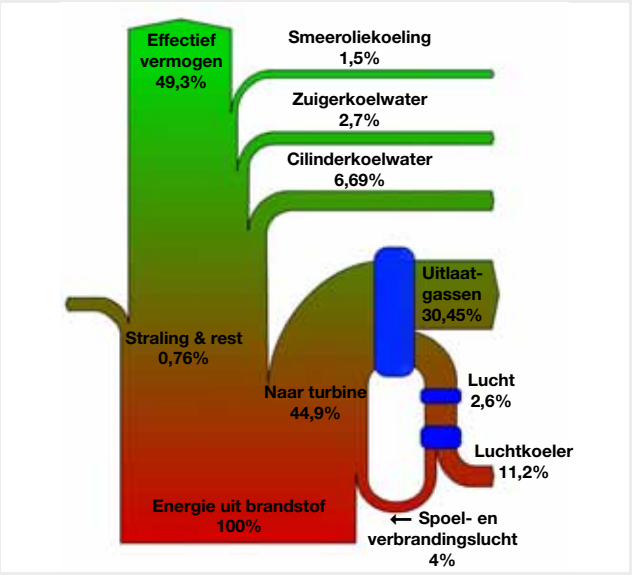


Samengevat

Met de 1000 Vario zetten de Marktoberdorfers niet alleen de sterkste standaardtrekker op de markt, maar hebben ze ook hun positie als technologieleider verstevigd. Verschillende voertuigcomponenten werden samengebouwd en op een intelligente manier op de lagetoerentalcurve van de nieuwe MAN-motor afgestemd. Met de elektronisch geregelde vierwielaandrijving zet Fendt een mijlpaal in de geschiedenis van de tractorenbouw. Om dat te bekrachtigen heeft men voor de 1000 Vario een nieuw kleur 'Fendt Nature Green' ingevoerd. De nieuwe kleur is helderder, frisser en symboliseert meer beweeglijkheid. Bij al de andere Fendttrekkers kan dit nieuwe groen, dat in de toekomst de standaard wordt, in optie besteld worden.

Energieverliezen bij een dieselmotor

Op de bijgaande tekening is te zien hoeveel energie er uit een liter diesel kan geput worden. De helft gaat verloren in warmte. Bij de oudere dieselmotoren lag het energieverlies nog hoger: tot 65% werd niet omgezet in effectieve kracht. Door de recuperatie van uitlaatgassen via bv. een geavanceerde turbo met intercooler heeft men dit verlies met 15% kunnen beperken. Hoe deze verliezen verlopen wordt voorgesteld in een Sankey-diagram. ■



Bittere realiteit: een moderne dieselmotor gebruikt van 1 liter diesel maar de helft, de rest gaat verloren in warmte en koelverliezen.

WELKOM op AGRIBEX

AMBITION IN AGRICULTURE

Paleis 09

MASSEY FERGUSON

Castrol Agri

AGCO FINANCE

matermaco | Z.I. Sauvenière ● Rue des Praules 3A ● 5030 GEMBLOUX ● TEL 081/62.75.00 ● www.matermaco.be

AMAZONE

80 JAAR-ANS HH AMAZONE 1935-2015

80 euro

korting per meter sproeibreedte

Actie geldig tot 15/12/2015 - meer info bij uw Amazone-dealer

HILAIRE VAN DER HAEGHE NV SA

http://amazone.vanderhaeghe.be

Tel. 03 821 08 30 - amazone@vanderhaeghe.be

Zaaiafstanden veranderen in één handomdraai met EasyGear van Monosem.

Deze schakelkast is uitgerust met drie, gemakkelijk te identificeren hendels (A, B en C) en kan gebruikt worden vanaf een rijafstand van 37,5 cm. Op deze manier beschikt de EasyGear schakelkast over 18 verschillende zaaiafstanden.

Monosem, dat sinds begin november door John Deere is overgenomen, stelt de EasyGear schakelkast voor om de zaaiafstand door middel van hendels aan te passen.
Wie ooit met een precisiezaaimachine gewerkt heeft, kent het verhaal: om de zaaidichtheid aan te passen moeten er verschillende kettingen verlegd worden op andere tandwielen zodat de zaaiafstand kan worden aangepast aan de eisen van de teelt. Om dit werk te vergemakkelijken ontwikkelde Monosem de EasyGear schakelkast.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Monosem

Met deze schakelkast kan er nu achteraan op de machine eenvoudig en snel van zaaiafstand veranderd worden. Er is geen gereedschap nodig en het risico op vergissingen nihil, in vergelijking met de gangbare oplossingen.

Tot 18 zaaiafstanden in één handomdraai

Deze schakelkast met tandwielen is uitgerust met drie, gemakkelijk te identificeren hendels (A, B en C) en die elk tussen twee en vier posities hebben. Op deze manier beschikt de EasyGear schakelkast over 18 verschillende zaaiafstanden die in één handomdraai te verstellen zijn. Om van zaaiafstand te veranderen volstaat het om de hendels van positie te veranderen, in functie van de gewenste zaaiafstand in de rij. De aandrijfwielen van de machine moeten niet in beweging gebracht worden en de aandrijfketting blijft ook gewoon op haar plaats. Daarnaast is de schakelkast ook uitgerust met een 'neutrale' positie. In dit geval wordt de aandrijving uitgeschakeld voor de desbetreffende zaaielementen en kunnen korte werkgangen gemakkelijker gezaaid worden en met een beperkte overlapping. Dat is vooral interessant voor precisiezaaimachines met een grotere werkbreedte.

Eenvoud siert.

Monosem ontwikkelde deze EasyGear schakelkast speciaal voor gebruikers die een mechanische aandrijving van hun precisiezaaimachine willen behouden, maar tegelijkertijd ook oplossingen zoeken om de afstelling van hun machine te vergemakkelijken, zeker als de zaaidichtheid regelmatig aangepast wordt, bijvoorbeeld in functie van de verschillende rassen die ingezaaid worden of de verschillende percelen en/of grondsoorten. Deze mechanische oplossing is ook stukken goedkoper dan een elektrische variant. De aandrijving met tandwielen in een oliebad vraagt bovendien ook geen specifiek onderhoud.
De EasyGear neemt minder plaats in dan de traditionele schakelkast en kan dus gebruikt worden vanaf een rijafstand van 37,5 cm. Om de afstellingen te vergemakkelijken bij kleinere rijafstanden biedt de constructeur een speciaal hulpstuk aan, waardoor de zaaiafstand eenvoudig kan aangepast worden zonder dat het noodzakelijk is om tussen de zaaielementen te kruipen.
De constructeur biedt de EasyGear schakelkast standaard aan op alle machines uit het nieuwe Monoshox NG Plus M-gamma en deze schakelkast is ook in optie verkrijgbaar voor de precisiezaaimachines uit het NG Plus 4-gamma. Deze nieuwe schakelkast is de logische aanvulling binnen het vernieuwde Monosem aanbod. De constructeur ontwikkelde onlangs ook de FertiDrive VM variator (voor kunstmesttoediening), alsook de MicroDrive VM variator (voor microgranulaat) die de afstellingen een stukje gemakkelijker laten verlopen voor de bestuurder. ■

HAKSELEN EENVOUDIG GEMAAKT!

Oogsten in een recordtijd :

JOHN DEERE

- Hakselen van 3 tot 26 mm
- Optimale grip en controle met Prodrive 40 km/u
- Grootste bodemvrijheid op markt binnen de 3,5 m breedte
- Geïntegreerde gewasdosering voor ruwvoeder van topkwaliteit
- Alle onderdelen getest tot 1000 pk voor meer betrouwbaarheid
- Nog zuinigere motoren voor minder stilstand
- Snel wisselen tussen maïs en gras
- Machine verbonden via JDLink met het thuisfront en de hele hakseltrein voor een betere logistieke planning van de oogstperiode

NIEUW :
vraag nu ook naar onze speciale financierings-oplossingen voor oogstmachines

Cofabel FINANCIAL

Voor meer informatie over onze oogstmachines en hun financiering neem contact op met Erik De Ridder : 0474 750 125

Cofabel

Peperstraat 4A - 3071 Erps-Kwerps
Tel. : 02 759 40 93 - Fax. : 02 759 99 28 - E-mail : Info@cofabel.be

JohnDeere.be

De SeedEye van Väderstad maakt afdraaiproeven overbodig.

Met de zaaicontroller SeedEye introduceert Väderstad een volledig nieuwe technologie, die in een eerste fase bestemd is voor de zaaimachines Spirit R en Rapid A. Dankzij de SeedEye moet de bestuurder van de zaaimachine alleen het aantal zaden per vierkante meter ingeven en de computer doet de rest. Deze SeedEye is het verlengde van het E-Control zaaicontroller die Väderstad eerder al uitgebracht heeft.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Väderstad

De zaaidichtheid van granen of koolzaad bepalen is met gangbare zaaimachines alleen mogelijk door een afdraaiproef uit te voeren en vervolgens te herhalen totdat de afgedraaide hoeveelheid overeenkomt met de gewenste zaaidichtheid. Het vraagt veel tijd, zeker omdat het duizendkorrelgewicht van zaaitarwe bijvoorbeeld sterk kan variëren tussen twee verschillende variëteiten. Om dit probleem op te lossen ontwikkelde de Zweedse constructeur onlangs de SeedEye, een zaaicontroller die het aantal zaden telt. Met de SeedEye moet de gebruiker van de zaaimachine nu alleen het aantal zaden per vierkante meter dat hij wenst te zaaien ingeven op de terminal in de cabine. Een afdraaiproef is niet meer nodig, waardoor er heel wat tijd kan gewonnen worden, het risico op een verkeerde afstelling kleiner wordt en het werkcomfort aanzienlijk verhoogt.

Sensoren tellen het aantal zaden.

In de zaaibuizen zijn verschillende sensoren gemonteerd. Het zaad passeert langs de sensoren die elk zijn uitgerust met zes elektrische fotocellen. De sensoren worden belicht door infrarood licht en telkens als een zaadje voor het licht komt, zal de lichtstraal even onderbroken worden, waardoor de elektrische fotocellen het aantal zaden kunnen tellen.
Het aantal onderbrekingen wordt opgeslagen en verwerkt wat toelaat om het aantal afgelegde zaden zeer nauwkeurig weer te geven. Volgens de constructeur is er een nauwkeurigheid van zo'n 99% mogelijk in koolzaad, voor tarwe, gerst en andere granen is dat 98%. Deze waarden werden vastgesteld bij een verdeling van 250 zaden per seconde. Om de invloed van stof of andere

elementen zoals zaadontsmettingspoeder zoveel mogelijk te beperken kan het systeem de nauwkeurigheid automatisch definiëren en deze vervolgens ook compenseren als er bijvoorbeeld veel stof waargenomen wordt in het verdeelcircuit.

Zaaidichtheid in aantal zaden per vierkante meter

Voor een akkerbouwer is het van belang om het juiste aantal planten per vierkante meter te bekomen. Tot nu toe wordt de zaaidichtheid in kilogram uitgedrukt, maar eigenlijk is het logischer om een aantal zaden per vierkante meter te zaaien.
Bij het begin van de werkzaamheden geeft de bestuurder het aantal zaden in op de iPad van de E-Control, zonder voorafgaande draaiproef. Eens de machine aan het werk is, zal de radar van de zaaimachine de werkelijke snelheid continu meten terwijl de E-Control vervolgens ook continu het aantal gewenste zaden per vierkante meter berekent. Op het scherm van de iPad kan de bestuurder de afgestelde waarde zien en deze vergelijken met de effectieve waarde geteld door de fotocellen van de SeedEye. De verdeling wordt elektrisch aangedreven en wordt continu bijgeregeld om het gewenste aantal zaden ook effectief te verdelen.

Modulatie van de dosis en controle

Als de bestuurder het aantal zaden per vierkante meter wil aanpassen, hoeft hij alleen maar de aanpassing in te tikken in de iPad. Deze modulatie kan ook eenvoudig geprogrammeerd worden in stappen van bijvoorbeeld 10%. De computer past dan automatisch de afgifte aan, onafhankelijk van de rijsnelheid. Verder krijgt de bestuurder ook een foutmelding als een zaaielement verder afwijkt dan een ingestelde waarde, wat bijvoorbeeld zou kunnen wijzen op een verstopping. Het systeem is vrij eenvoudig te bedienen, werkt zowel met als zonder ISOBUS en zal in het najaar 2016 beschikbaar zijn op de zaaimachines Spirit R 300-400S, Rapid A 400-800S en Rapid A 600-800C. ■

Agribumper zorgt voor de veiligheid van de tegenliggers.

Tractoren worden steeds sterker, moderner, comfortabeler, efficiënter en groter. Door het formaat van de voorbanden vergroot daarmee ook het risico van de zogenaamde ‘onveilige zone’, zeker bij gebruik van een fronthef met uitstekende en scherpe delen. Bij een frontale aanrijding tussen een landbouwtractor en een andere weggebruiker is de kans groot dat deze onder de voorwielen terechtkomt omdat die niet zijn afgeschermd. Vooral het linker voorwiel vormt het grootste gevaar. Daarmee rij je immers vaak op of over het midden van de weg.
Met de Agribumper die BLB verdeelt voor België, wordt het gehele gebied bij de voorkant afgeschermd, zowel voor als tussen de voorwielen. De bumper wordt éénmalig aan de fronthef gemonteerd en blijft permanent aan de tractor bevestigd zonder dat deze in zijn functies beperkt wordt.
Door de bumper af te stellen met de onderzijde op 40 cm van de grond hangt deze op dezelfde hoogte als de bumper van auto’s. Op deze manier kan ernstig letsel bij een frontale aanrijding voorkomen worden, want de Agribumper absorbeert de crash op de kreukelzone van de auto. De bumper voorkomt dat de tegenligger onder de tractor schiet en dat de tractor erover rijdt. Ook fietsers en voetgangers worden bij een frontale aanrijding eerder opgevangen.

Eénmalige montage en geen beperkingen

Een Agribumper beperkt het gebruik van de fronthef van de tractor omzeggens niet en zit zo dicht mogelijk aangebouwd om een goede wendbaarheid op de weg en in het veld te behouden. De bumper wordt –als enige op de markt– éénmalig gemonteerd. Door een breedte van ca 250 cm wordt de impact bij een aanrijding over een breder vlak op het voertuig verdeeld en dringt de tractor niet in het voertuig.

Veiligheidsbumper en frontgewicht in 1

Het basismodel als gewichtendrager en tractorbumper, gemaakt van staal met hoge sterkte, weegt standaard 250kg. Elke Agribumper hangt met een speciale console aan het scharnierpunt van de fronthef en zit zo dicht mogelijk op de vooras van de trekker gebouwd voor een zo kort mogelijke draaicirkel. De fronthef en -aftakas blijven nog steeds bruikbaar voor het aanbouwen en gebruiken van machines. Met standaard LED dagrijverlichting en breedtemarkering valt de tractor meteen op in elke verkeerssituatie, overdag, in het schemerdonker en ’s nachts. Bovendien wordt ze afgeleverd met een stalen designplaat in de zelfde kleur als de tractor. De Weight-line versie is met losse gewichtenplaten uit te breiden tot 1.600 kg. ■

KÄRCHER

makes a difference

WARMWATER HOGEDRUKREINIGER

Onovertroffen veelzijdig, met geavanceerde brandertechnologie, eco!efficiency-stand en een pomptechniek met een lange levensduur. Kärcher is dan ook niet toevallig de uitvinder van hogedrukreiniging.

*Bij aankoop van een HDS 10/20-4 M t.w.v. € 3590 excl BTW · Actieperiode t.e.m. 15 december 2015 · Vraag ook naar de inruilpremies op andere toestellen · Onder voorbehoud van zet- en drukfouten · Dit aanbod geldt uitsluitend voor professionele gebruikers (BTW-plichtigen)

Geef deze bon ingevuld af op onze stand (4306) op Agribex en ontvang een gratis Kärcher gadget!

AGRIBEX 2015
08 > 13 dec Brussels Expo

Naam.....
Adres.....
E-mail.....
Merk huidig toestel.....
Bouwjaar huidig toestel.....

☐ Ja, ik wil kans maken om mee te rijden met de Kärcher Cyclocross op 13/02/2016 in Middelkerke.

Sectieafsluiting op de schijvenstrooiers bij Sulky

Op de nieuwe schijvenstrooiers X40+ en X50+ met weegsysteem en Econov strooicomputer biedt Sulky de mogelijkheid voor sectieafsluiting volgens de vorm waarmee het kunstmest gestrooid wordt. Daarmee pakt de Franse constructeur uit met een exclusiviteit.

Tekst: Christophe Daemen | Photos: Sulky

De aparte sectieafsluitingen zijn niet meer weg te denken uit de moderne spuitmachines. Bij de kunstmeststrooiers liet deze evolutie op zich wachten. Ondertussen bieden al verschillende constructeurs sectieafsluitingen aan, maar de Econov van Sulky houdt bovendien nog rekening met de strooieigenschappen van de strooier. De kunstmest wordt inderdaad niet in lijn verdeeld achter de machine, maar wel volgens een boog.

Tot 12 secties die apart te bedienen zijn

Concreet, en mede dankzij een gps-ontvanger en een aangepaste terminal in de cabine van de tractor, is het dan mogelijk om de 12 secties apart te openen of te sluiten. In de praktijk, als men op een recht stuk rijdt en op het einde van een werkgang komt, zullen eerst de buitenste secties afgesloten worden omdat de kunstmest volgens een boog gestrooid wordt en de buitenste secties dus eerst de rand van een werkgang zullen bereiken. Hetzelfde principe geldt bij het begin van een werkgang, waar in dit geval de middelste secties als laatste zullen opengaan.
Maar het gaat nog verder: om overlappingen te vermijden op de korte werkgangen van een perceel kan elke sectie apart bediend worden. In sommige gevallen is het dus best mogelijk dat maar 1 van de 12 secties geactiveerd is, ongeacht waar deze sectie zich op de strooier bevindt. Op deze manier verhoogt Sulky aanzienlijk de precisie bij het kunstmeststrooien.

Aparte modulatie links en rechts

Om de voordelen van de Econov nog verder te benutten, ontwikkelde Sulky ook een aparte modulatie voor de linker- en de rechterkant van de strooier. Tot nu toe was de afgifte gelijk voor de volledige werkbreedte van de machine. Omdat deze machines steeds breder werken en men meer aandacht schenkt aan precisielandbouw, werd het stilaan noodzakelijk om de afgifte links en rechts apart te laten variëren. Sulky biedt nu een oplossing om dit mogelijk te maken. Deze functie is vooral nuttig bij het gebruik van modulatiekaarten opgemaakt op basis van beelden afkomstig van een drone bv.
Omdat steeds meer akkerbouwers gezamenlijk een kunstmeststrooier aankopen, biedt de Franse constructeur de mogelijkheid om éénzelfde strooier zowel met als zonder ISOBUS te laten bedienen. Als de ene landbouwer over een tractor met ISOBUS beschikt zal hij alle ISOBUStoepassingen kunnen gebruiken terwijl zijn collega die nog niet over ISOBUS beschikt de strooier ook kan gebruiken met een aangepaste bediening.
De Econov wordt in optie aangeboden op de kunstmeststrooiers van het type X40+ en X50+, met een respectievelijke kuipinhoud van 1.900 tot 3.000 liter of 2.400 tot 4.000 liter, en een respectievelijke maximale werkbreedte van 44 of 50 meter. ■

Dankzij de Econov kunnen tot 12 secties apart bediend worden.

TractorPower valt in de bus bij meer dan 10.400 Vlaamse en Waalse professionele bedrijven

MAÏS EN BIOGAS (> 20 HA) **2.100**

AKKERBOUW **1.798**
50 > 100 HA: 1406
> 100 HA: 392

VOLLEGRONDSGROENTENTEELT **281**

GRASLAND **814**
50 > 100 HA: 728
> 100 HA: 86

MELKVEE **2.410**
ZOOGKOEIEN: >100 KOEIEN: 298
JONGVEE: > 100 STUKS: 757
MELKVEE: 70 > 100 KOEIEN: 937
MELKVEE: > 100 KOEIEN: 418

LOONWERKERS **1.321**
GEREGISTREERD: 761
NIET GEREGISTREERD: 560

MACHINEDEALERS, MECHANISATIEBEDRIJVEN EN INDUSTRIE **628**

DIVERSEN **280**
FRUITKWEKER, GAZONROLLEN, BOOMKWEKERS ...

TECHNISCH ONDERWIJS **389**
TUINBOUW, METAALBEWERKING, ELEKTRICITEIT & ELEKTRONICA

EIGEN ADRESSEN **379**

TractorPOWER
REFLECTS THE PASSION FOR AGRICULTURE

Doordat het aantal leerlingen bewust beperkt blijft, krijgt iedereen de kans om de machine aan de tand te voelen.

Jean-Louis Lemin is de coördinator van het CTA van Gembloux.

Het CTA in Gembloux

Leerlingen opleiden met de nieuwste machines en technieken.

De machines en technieken die in de land- en tuinbouwsector gebruikt worden, evolueren razendsnel. De meeste scholen beschikken bijgevolg niet over up-to-date leermateriaal. De CTA's werden in Wallonië in het leven geroepen om dit probleem op te lossen. Deze technologiecentra investeren in de nieuwste technieken voor de sector en stellen die vervolgens ter beschikking van de scholen en opleidingscentra. De bedoeling is dat de leerlingen de machines leren kennen, maar ook de kans krijgen om er zelf mee te rijden en te werken. Het CTA voor de land- en tuinbouwsector is gevestigd in Gembloux. We gingen er een kijkje nemen en hadden een gesprek met Jean-Louis Lemin, die coördinator van het project is.

Tekst: Christophe Daemen | Foto's: Christophe Daemen en CTA Gembloux

Wat is een CTA?

Een CTA (of Centre de Technologies Avancées) is gespecialiseerd in één bepaald domein en heeft als doel te investeren in de modernste technologieën die de scholen niet kunnen kopen. Deze technologie wordt vervolgens ter beschikking gesteld van alle scholen binnen de sector. In Wallonië bestaan er vandaag een 30-tal CTA's die elk op hun domein gespecialiseerd zijn. Voor de land- en tuinbouwsector is het CTA gevestigd in Gembloux. De investeringen in de nodige machines worden voor de helft gefinancierd met Europese steun en voor de andere helft door de federatie Wallonie-Bruxelles. De eerste CTA's zagen het licht in 2008 en deze van Gembloux is actief sinds 2012. Het centrum werd ondergebracht bij de Centre Technique Horticole (CTH) van Gembloux en beschikt op deze manier over een infrastructuur van zo'n 18 ha land in eigen beheer, bijkomende percelen die door de landbouwfaculteit ter beschikking gesteld worden en alle gebouwen en loodsen van het CTH.

Hoe werkt het?

De werking van het CTA is vrij eenvoudig. De leerkrachten van de scholen komen eerst een opleiding volgen voor de machines die ze aan hun leerlingen willen voorstellen. Vervolgens zal de leerkracht zelf de opleiding verzorgen voor zijn leerlingen, binnen de infrastructuur van het CTA. Jean-Louis Lemin: 'Deze manier van werken heeft als voordeel dat de leerkracht de opleiding op zijn manier kan (over)brengen en het opgelegde programma van de school beter kan volgen. Hij kent bovendien zijn leerlingen al en weet hoe hij ze kan boeien. Onze begeleider geeft dus enkel les aan de leerkrachten, maar blijft uiteraard ter beschikking als er vragen of onduidelijkheden zouden zijn. Voor de leerkrachten is het een unieke kans om hun kennis uit te breiden en de lessen vanuit een andere invalshoek te bekijken.'

Voor welk publiek?

Jean-Louis Lemin vervolgt: 'De deuren van het CTA staan open voor iedereen. Concreet ontvangen we ongeveer voor 80% scholen en 20% andere opleidingscentra, zoals de Forem, het Centre de Compétences van Ath, enz… De opleidingen zijn gratis voor de scholen, maar zijn tegen betaling ook toegankelijk voor andere doelgroepen, zoals loonwerkers bv. We zijn in 2012 begonnen en ondertussen hebben we al meer dan 180 leerkrachten ontvangen

Het CTA investeerde onder andere in een heleboel machines voor de groenteteelt.

Deze automatische kalibreermachine voor fruit is de enige van dit type in België.

De opleidingen voor het besturen van een minigraver kennen heel wat succes.

voor één of meerdere opleidingen. Zo'n 24 scholen hebben al klassen gestuurd om een bepaalde opleiding te volgen. We missen nog een beetje naambekendheid en ik moet ook toegeven dat het niet altijd evident is om leerkrachten in beweging te zetten en ze uit hun 'comfortzone' te halen, maar we zitten op de goede weg.'

Een brede waaier aan opleidingen

Het aanbod aan opleidingen bestaat op dit ogenblik uit 23 verschillende modules, die allemaal op één of andere manier gelinkt zijn aan de bestaande cursuspakketten van het middelbare onderwijs. Daarnaast is het ook mogelijk om opleidingen op maat te verzorgen, in functie van de vraag. Jean-Louis Lemin: 'Een eerste grote groep opleidingen is deze voor het besturen en gebruik van bepaalde machines, zoals een minigraver, een kniklader, een verreiker, een tractor of een containerhaaksysteem. Verder proberen we te werken volgens een bepaald traject. Voor de groenteelt gaan we bijvoorbeeld vertrekken van de grondbewerking, overgaan naar het zaaien, het schoffellen en het spuiten om vervolgens over te gaan naar de oogst. Specifiek voor groenten en fruit leggen we ook de nadruk op de verdere verwerking van het product, zoals het wassen, het sorteren en dergelijke. We vinden het belangrijk dat de leerlingen een volledig leerproces doorgaan en ook begrijpen waarom er bijvoorbeeld genoeg aandacht moet gaan naar de grondbewerking of het zaaien. Daarnaast hebben we ook opleidingen die specifieker over tuinaanleg, fruitbomen, boomkwekerijen, bloemen, enz… gaan en besteden we ook aandacht aan de bosbouwsector, met onder andere de cartografische hulpmiddelen of de elektronische meetapparatuur voor bomen. Een laatste groep opleidingen heeft betrekking tot de na-behandeling van de oogst zoals het sorteren, inpakken en bewaren van groenten en fruit.'

'We zorgen er altijd voor dat het aantal leerlingen per groep beperkt wordt tot 4 à 6 zodat ze allemaal de kans krijgen om de machine zelf in handen te nemen en enige ervaring op te doen. In tegenstelling tot een afdeling mechanica op een school ligt hier de nadruk op het gebruik en de juiste afstelling van de machines, alsook het dagelijkse onderhoud (smeren, luchtfilter uitblazen en die dingen). We vormen dus geen techniekers, maar wel gebruikers. Ik wil ook nog even meegeven dat de gebruiksveiligheid een belangrijk deel van de opleidingen vormt.'

Een uitgebreid machinepark

Om al deze opleidingen te kunnen verzorgen investeerde het CTA in een uitgebreid machinepark. Jean-Louis Lemin: 'Het CTA beschikt over twee moderne tractoren, waarvan een met gps is uitgerust, alsook twee minigravers. Verder hebben we hier alle denkbare machines voor de grondbewerking, het onderhoud (spuitmachine, onkruidwieder) en de oogst van groenten en fruit. Ik ben ook fier dat we de enigen in België zijn die over een volledig automatische onkruidwieder van Garford beschikken. Deze machine werkt zelfs tussen de rijen en met behulp van speciale camera's om alleen onkruid te wieden. Een andere primeur is de automatische kalibreermachine voor fruit. Naar de toekomst toe willen we blijven investeren in moderne machines. We hangen volledig af van de subsidies en alle aankopen van machines verlopen dus via een lastenboek. Het is ook de reden waarom we alleen machines kopen en niet kunnen huren, bv. Ik wil tenslotte nog meegeven dat deze aanpak vrij uniek is en alle leerlingen kansen biedt om met de modernste machines aan de slag te gaan. Ook de scholen hebben daar alle belang bij.' ■

Voor de groenteteelt worden alle machines besproken.

Het CTA kocht ook een specifieke schoffelmachine voor de groenteteelt.

Het G-rijbewijs maakt deel uit van het opleidingspakket.

Meten van de ruwvoederopbrengst met de mobiele opbrengstbepaling.

Grip krijgen op de grasopbrengst.

Hoeveel gras komt er van één hectare? Het lijkt zo'n simpele vraag, maar een betrouwbare schatting maken van de drogestofhoeveelheden valt in de praktijk nog niet mee. Zelfs bij gebruik van de meest geavanceerde technieken is het meer dan een simpele druk op de knop.

Tekst: Egbert Jonkheer en Peter Menten | Foto's: Herman Krebbers, fabrikanten

We leven in een tijdperk van meten is weten en met de schaarser wordende grond die voor de landbouw nog overblijft, komt het eropaan om die zo efficiënt mogelijk te beheren. Kunnen melkveehouders straks meer mest gebruiken bij hogere ruwvoederopbrengsten? Die belangstelling bestaat al bij een kleine voorhoede van melkveehouders, die met plaatsspecifieke gegevens percelen willen verbeteren en mest efficiënter willen benutten. Naast de loonbedrijven die met deze veehouders samenwerken, is er inmiddels een snel groeiende groep die zich ook aan het voorbereiden is op zijn rol als dataleverancier. Fabrikanten van oogstapparatuur merken dat in de vraag. Krone verkoopt de laatste tijd bv. meer silagewagens en balenpersen mét een weeginrichting dan zonder. En omdat versgewichten op zich niet veel zeggen, experimenteren ook de merken die dat nog niet deden, sinds kort volop met metingen aan droge stof. Daarbij krijgen ze hulp van loonbedrijven die hun nek uitsteken al wordt er soms ook bewust even op de rem gestaan. Zo zijn er al loonbedrijven die hun wagens voorzien van een weeginrichting en de gewichten per wagen aan de klant-melkveehouder doorgeven. Dat zijn enkel maar gewichten en dat moet verder omgezet worden in hoeveelheden droge stof, maar zover zijn we nog niet. Het komt eropaan om elkaar zinvolle gegevens te verschaffen, anders werkt het niet.

NIR-techniek is het meest accuraat.

Voor een nauwkeurige bepaling van het vochtgehalte heeft de nabij-infraroodtechniek (NIRS oftewel Near Infra-Red Spectroscopy) de beste papieren. Dit systeem dat we reeds in een van de vorige edities van TractorPower beschreven, is al langer verkrijgbaar op de hakselaars van John Deere, Claas en New Holland en sinds kort ook bij Krone. John Deere heeft de opbrengstmeting ook gekoppeld aan de drogestofmeting zodat per perceel de totale drogestofopbrengst en drogestofopbrengstkaarten beschikbaar zijn.
Het systeem werkt aan de hand van een spectrometer en een lichtbron. In de lospijp van de hakselaar absorbeert en reflecteert de gewasstroom delen van de lichtbundel. Het gereflecteerde deel wordt opgevangen via een prismaglas, waarmee het systeem de verdeling van de kleuren in kaart brengt. Bij elke kleurencombinatie hoort een ander vochtgehalte. De relatieve waarden die het systeem levert, worden via ijklijnen omgerekend naar actuele vochtigheid. Omdat temperatuur een grote invloed heeft op de nauwkeurigheid van de NIRS-metingen heeft John Deere tevens een automatische interne referentiemeting ontwikkeld en ingebouwd in zijn HarvestLab-sensor om de invloed van temperatuurwisselingen uit te sluiten.
Onafhankelijke tests door de Duitse DLG laten zien dat de afwijking van deze techniek in maïs hooguit enkele procenten bedraagt. 'Ook in gras is het op dit moment de beste meetmethode,' zegt Herman Krebbers, precisielandbouwspecialist bij DLV Plant. 'Het enige probleem is dat in suikerrijk gras een plakkerige film over de sensor ontstaat. Dat kan de waarden iets vertekenen.' Fabrikanten erkennen dat dit probleem speelt, maar voegen eraan toe dat bij een juiste installatie van de meetapparatuur en regelmatig schoonmaken de invloed op de metingen minimaal is.

Vrij vocht

Wisselende ervaringen zijn er met vochtmeters die werken op basis van geleidbaarheid. Ze zijn beduidend goedkoper dan de NIR-meters en zijn daardoor nog niet uit beeld voor gebruik op pakkenpersen en opraapwagens. In hooiachtig materiaal werkt de techniek bovendien feilloos. Eén van de moeilijkheden bij kuilgras is de aanwezigheid van vrij vocht. Bij het invoeren van het zwad in de machine wordt water uit het gras naar buiten gedrukt in de richting van de sensor. Dit verstoort de meting. Vanwege de grote variatie in de vullingsgraad van de pick-up valt dat niet met een simpele omrekening te corrigeren. Bij de NIRS-meting speelt dit probleem minder. Over het toepassen van NIRS-meters op opraapwagens wordt echter verschillend gedacht. Bij Krone zien ze het er nog niet zo gauw van komen. 'Alles kan natuurlijk, maar je praat wel over een sensor van meer dan 5000 €,' leggen ze bij Krone uit. Eén schuddertand tegen het glaasje en de sensor is kapot.'
Bij Schuitemaker laten ze er zich niet door weerhouden. Op twee plekken in Nederland doet het bedrijf dit jaar ervaring op met een NIR-sensor van het Italiaanse merk Dynamica, geplaatst in het voorbord van de wagen. Die doet twee- tot driehonderd metingen per vracht. Schuitemaker is onder andere benieuwd hoe de ijkwaarden die de fabrikant meelevert zich verhouden tot de Nederlandse omstandigheden. Slaagt de proef, dan is er - nog even los van wat het allemaal moet kosten - een systeem dat per

wagenlading de gewenste gegevens oplevert. In combinatie met gps zelfs ook naar zones op een perceel.

Continu ijken

De chauffeur van de veldhakselaar wordt het ondertussen steeds gemakkelijker gemaakt om gewichten te kalibreren. Om de opbrengstmeting op de hakselaar zo nauwkeurig mogelijk te houden, is regelmatig ijken nodig. In maïs gaat de opbrengstmeting, die gebaseerd is op de ruimte tussen de invoerrollen, vaak wel goed, maar in gras verstoren onregelmatige zwaden en proppen het meten van het productvolume. Door aanpassingen aan de software en het plaatsen van meerdere sensoren wordt geprobeerd dit probleem te ondervangen. Toch raden ook de fabrikanten aan om regelmatig de werkelijke inhoud van de naastrijdende wagen door te geven aan de boordcomputer van de hakselaar. Dat kan de chauffeur handmatig doen, maar er zijn inmiddels ook automatische systemen die de gegevens van de wagen synchroniseren met die van de hakselaar. Zo heeft John Deere samen met Fliegl een systeem ontwikkeld voor draadloze communicatie, waarmee het voor klanten aantrekkelijker moet worden om één of meerdere wagens met weeginrichting in de vloot op te nemen. Ook Krone kan zijn hakselaar al draadloos met Krone-wagens laten communiceren en werkt eraan om de achterliggende techniek beschikbaar te maken in de universele communicatiestandaard Iso-xml zodat straks ook andere merken wagens probleemloos te koppelen zijn.

Meten voor het maaien

Ondanks deze knappe staaltjes techniek hebben de metingen van de wageninhoud voor precisielandbouwdoeleinden op zich nog niet veel waarde. ‘Als je meer over een perceel te weten wil komen, zul je voorafgaand aan het maaien al een inschatting moeten maken van de grasopbrengst,’ meent Herman Krebbers. ‘Want dat gras op een rij ligt, waar komt dat precies vandaan? Reken maar dat je er al snel enkele tientallen meters naast zit.’
In een praktijknetwerk met veehouders en loonwerkers neemt hij daarom een aantal simpele beweidingstools onder de loep. Eén daarvan is de Pasture Reader, die de grashoogte meet met behulp van ultrasoontechniek. Enkele Nederlandse melkveehouders monteerden de Nieuw-Zeelandse uitvinding afgelopen jaar op hun

Wageningen UR is met een testapparaat bezig ijklijnen te ontwikkelen voor de Pasture Reader. →

maaier en zoeken samen met onderzoekers van Wageningen UR (University & Research) uit wat de waarde is van de metingen aan de hand van geluidsgolven.
Samen met studenten uit Dronten neemt Krebbers ook de mogelijkheden van near-sensing in gras onder de loep. In de akkerbouw is dit de aangewezen techniek om vegetatie-indexen te maken. Optische sensoren meten via reflectie de hoeveelheid bladgroen, waardoor de relatieve verschillen in biomassa in beeld worden gebracht. Dit kan vanuit de lucht, vanaf het dak van de trekker of met een apparaat in de hand. Bij voldoende resolutie kun je hiermee echt tot op de vierkante meter percelen onder de loep nemen.

Data verwerken

Uiteindelijk komt altijd weer de vraag: wat doe je met alle informatie? Krebbers: ‘Als je een verschil meet tussen drie of vier ton drogestof per hectare wil je weten waar dat vandaan komt. In de interpretatie van de data zit de waarde voor de veehouder. Daar kan een loonbedrijf een rol in spelen, door samen met de klant de verschillen tussen percelen of tussen snedes te analyseren. In elk geval moet hij ervoor zorgen dat hij bruikbare en dus precieze data aanlevert.’
Uiteindelijk moet de klant de gegevens van de opbrengstmeting kunnen koppelen aan zijn administratiesysteem. De veehouder kan dan vervolgens veldonderzoek doen naar oorzaken en gericht verbeteracties ondernemen om de ruwvoerproductie en efficiëntie van mestgebruik te verbeteren. Daaruit betalen zich de extra kosten snel terug.
Loonwerkers blijven evenwel voorzichtig de ontwikkelingen op de voet volgen en voelen zich voorlopig balanceren tussen volop instappen en rustig voorbereiden op de techniek. Het is prachtig wat er allemaal kan, maar als loonwerker is het belangrijk om te waken voor emotie-investeringen. Hoeveel mensen rijden er niet rond met apparatuur waar ze nog geen klanten voor hebben. Dat zijn gevaarlijke investeringen. Als loonwerker zou je er nu misschien 10.000 € in investeren en over drie jaar kun je het er weer afpakken. De klant (melkveehouder) moet er geld mee kunnen verdienen. Pas dan kan de loonwerker dat ook.

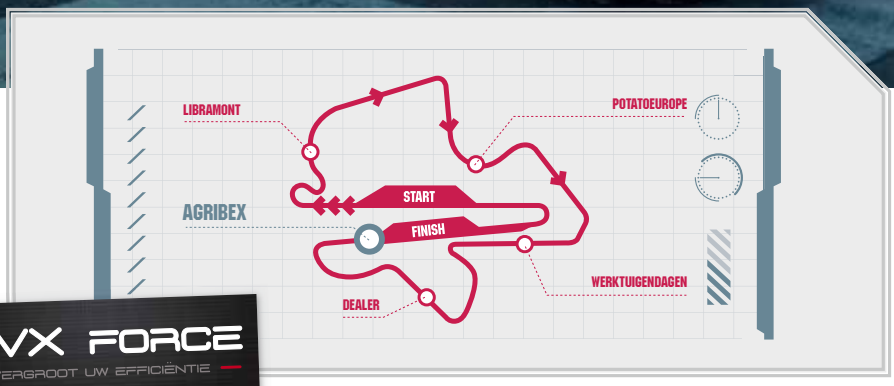
Dit jaar experimenteert Schuitemaker met een sensor die vlak na de invoer is ingebouwd in de voorwand.

Dit seizoen wordt ook onderzocht in hoeverre met een NIRS-sensor in het veld de opbrengsten te bepalen zijn.

Prachtige informatie

Dit jaar werken de Nederlandse veehouders Piet Jan Thibaudier en Arjan Vulsman voor het tweede jaar met de Pasture Reader. Voor deze uitvinding uit Nieuw-Zeeland hebben zij de importeursrechten verworven. Het is een systeem waarbij op basis van de weerkaatsing van geluidsgolven de grashoogte wordt gemeten. ‘Dat gaat tot op een halve centimeter nauwkeurig,’vertelt Thibaudier. ‘Wat je op het oog niet ziet, zie je hiermee wel. Verschillen van één of twee centimeter kunnen we in combinatie met een gps-systeem in kaart brengen en zo zie je direct waar de opbrengst minder is. Daarmee kun je gaan kijken wat er aan de hand is. Ganzenschade kun je bijvoorbeeld ook perfect vaststellen.’
In samenwerking met Herman Krebbers en Wageningen UR wordt nu gezocht naar de mogelijkheden om de lengte te koppelen aan de hoeveelheid droge stof die is gegroeid. ‘Daar hopen we dit jaar goede referentiegegevens voor te krijgen zodat we volgend jaar echte opbrengstkaarten kunnen maken.’ Hoopgevend voor de praktijk is dat het systeem relatief goedkoop is. De sensor zal rond de 4000 €kosten, exclusief opbouw en een gps-systeem om plaatsspecifiek te werken. ■

KOM NAAR DE FINISH VAN DE CASE IH PRIJZENRACE!



CVX FORCE
VERGROOT UW EFFICIËNTIE

CASE IH PRIJZEN RACE
SURF SNEL NAAR WWW.CASEIH-EP.COM

KOM UW VERZAMELDE PRIJZEN OPHALEN AAN DE FINISH TIJDENS AGRIBEX (8 – 13 DECEMBER, HAL 7, STAND 7113).

Nam u nog niet deel aan de prijzenrace? Registreer op onze stand en neem toch nog een prijs mee naar huis!

Meer informatie? Ga langs bij uw Case IH dealer of surf snel naar **www.caseih-ep.com**

CASE IH AGRICULTURE

WWW.CASEIH.COM - WWW.CASEIH-EP.COM

NIEUWE T7.290 EN T7.315 HEAVY DUTY

NOG STERKERE PRESTATIES

HET BESTE VAN DE T7, NU TOT 315 PK.

BIJ AANKOOP VAN DE NIEUWE T7.290 OF T7.315
VERWENNEN WE U MET
EEN LUXEWEEKEND IN BRUGGE!

Ga snel naar uw
New Holland dealer!

MEER KRACHT • MEER COMFORT
MEER EFFICIËNTIE • MEER VEELZIJDIGHEID

NEW HOLLAND AGRICULTURE

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111